

## Faro Punta Panul: 100 años iluminando la costa de San Antonio

El faro Punta Panul cumplió 100 años iluminando a los navegantes del Océano Pacífico desde que fuera inaugurado en 1924 como parte de las obras marítimas del puerto de San Antonio.

Este faro provee información importante para el ámbito marítimo portuario, tanto en el servicio de señalización marítima como data meteorológica, en el puerto más importantes de Chile.

"Panul no solamente ha otorgado seguridad a nuestros navegantes que recalcan a puerto o transitan por aguas chilenas, sino que además ha albergado a numerosas familias, especialistas en faro, que proveen servicio de señalización marítima e información meteorológica, lo que es muy importante en el ámbito marítimo portuario. Además, es un patrimonio de la comunidad, es un lugar histó-



rico que recibe muchas visitas interesadas en cómo es la vida en los faros más aislados de nuestro territorio", señaló en mayo pasado el

gobernador marítimo de San Antonio Sebastián Sepúlveda en la ceremonia de conmemoración de un siglo de este importante y signifi-

cativo faro no solo de la Armada de Chile, sino de la comunidad entera, en términos de patrimonio.

### HISTORIA

El faro Punta Panul fue inaugurado un 25 de febrero de 1924 como parte de las obras marítimas del puerto de San Antonio.

Su historia se remonta al año 1910, momento en que se suscriben las escrituras de compraventa de terrenos para la construcción del ferrocarril de Melipilla a San Antonio y para las obras marítimas del puerto. El año 1924 se autorizó al director del Puerto para poner a disposición del director general del Territorio Marítimo, un terreno en los alrededores del faro Punta Cantera del Puerto, con la intención de favore-

cer la construcción de las viviendas del personal, inauguradas en febrero del mismo año.

Se ubica al norte de la ciudad de San Antonio, en el cerro Centinela. Tiene una altura de 9,5m y se encuentra emplazado a 80 metros sobre el nivel del mar. La torre actual fue construida en 1941 y en los inicios su luminaria consistía en un sistema a partir de gas acetileno, hasta 1965, año en que se modernizaron las instalaciones, incorporándose un nuevo sistema de fanal eléctrico con capacidad de 12 Volts.

Desde esa fecha ha funcionado sin interrupción a través de un fanal giratorio con luz de xenón, señal de niebla, radioteléfono y estación me-

teorológica, en la cual se efectúan reportes cada tres horas y en forma ininterrumpida.

Por su significado y valor, tanto para los navegantes como para la comunidad sanantonina, el Faro Panul fue declarado, a través del Plan Regulador Comunal de San Antonio del año 2006, Inmueble de Conservación Histórica.

Este año, se envió una solicitud oficial al Consejo de Monumentos para que se declare Monumento Nacional al Faro Panul por su valor cultural y turístico.

Actualmente, el Faro Panul es parte del circuito de lugares turísticos que pueden ser visitados, especialmente en el Día de Patrimonio Cultural, fecha que genera una gran concurrencia de personas.

AL SERVICIO PORTUARIO