



Asenav bautizó transbordador “Don Orlando I” y lo entregó a Cruz del Sur

PROYECTO N°200. La embarcación fue diseñada y construida en un 100% por el astillero valdiviano, y será utilizado la reforzar la conectividad entre Pargua y Chiloé, en el canal de Chacao.

Representantes de las compañías más importantes del sector marítimo, además de navieras de alcance nacional e internacional, se reunieron ayer en las dependencias del astillero Asenav de Valdivia, para presenciar el bautizo y posterior entrega del nuevo transbordador “Don Orlando I” para la empresa Cruz del Sur. Esta nave ayudará a la compañía a mantener sus estándares en la conectividad entre Pargua y la isla de Chiloé.

El ferry, diseñado y construido en un 100% en los talleres de Asenav, es el proyecto número 200 del astillero que este 2024 cumple medio siglo de existencia. Entre sus principales características destacan un diseño específico para mejorar la navegación en el canal de Chacao, ya que incluye soluciones como doble proa con dos timones que mejora la maniobrabilidad de la nave durante navegación.

Gracias a ello puede operar bajo condiciones meteorológicas adversas con altos vientos y corrientes. A ello se suma su rápido itinerario de construcción, dado que solo tardó 14 meses en ser fabricado.

La nave alcanza dimensiones correspondientes a los 70,9 metros de eslora (largo), 17 metros de manga (ancho) y 2,8 metros de altura, a lo que se suma una capacidad de transportar hasta 350 toneladas. Con estas características, “Don Orlando I” se sumará a las operaciones de Cruz del Sur: una de las compañías más importantes para el traslado de pasajeros en el Canal de Chacao, sobre todo considerando que su flota alcanza un promedio de 126 mil millas náuticas cada doce meses, equivalentes a cerca de 23 mil recaladas al año.

CEREMONIA

La ceremonia de bautizo y entrega fue encabezada por el ge-



COMUNICACIONES ASENAV.

LA TRADICIONAL CEREMONIA CONTÓ CON LA PRESENCIA DE REPRESENTANTES DE LAS MÁS IMPORTANTES COMPAÑÍAS DEL SECTOR MARÍTIMO Y NAVIERAS.



COMUNICACIONES ASENAV.

IRMA HENRÍQUEZ FUE LA MADRINA DE LA NUEVA EMBARCACIÓN.

rente general de Asenav, Heinz Pearce; el gerente general de Naviera Cruz del Sur, Orlando Almonacid; la madrina de la embarcación, Irma Henríquez; y el representante del Grupo Empresarial Cruz del Sur, Luis Almonacid. En la oportunidad, el grupo folclórico “Cantares bajo la Cruz del Sur” -cuyos integrantes son familiares y colaboradores de las empresas Cruz del Sur- realizó una presentación artística, lue-

go de lo cual el padre César Márquez, vicario general del Obispado de Valdivia, realizó la bendición.

El bautizo de “Don Orlando I”, que incluyó el tradicional quiebre de una botella de champaña, quedó en manos de la madrina de la nave, Irma Henríquez. Una vez finalizada la ceremonia, se invitó a los presentes a subirse al ferry para conocer sus instalaciones.

Esta instancia además per-

“Sólo tardamos 14 meses en tener lista esta nave, pues sabemos que la conectividad para las personas de Chiloé, es algo que no puede esperar”.

Heinz Pearce
Gerente general Asenav

“Los transbordadores en la zona del canal de Chacao son una solución de conectividad, sobre todo por su efectividad en cargas pesadas”.

Orlando Almonacid
Gerente Naviera Cruz del Sur

mitió reunir en Valdivia a importantes actores de la industria marítima. Ello pues en la actividad participaron representantes de compañías como Banco de Chile, Volvo, Armasur, CPT Empresas Marítimas, Oxxean, Navimag Ferris, Naviera Paredes, Transmarko, Naviera Skorpios y Naviera Orca, entre otros.

A ellos se sumaron además autoridades locales y regionales como el gobernador marítimo (s) de Valdivia, capitán de navío LT Alejandro Valenzuela; además del capitán de puerto

de Valdivia, Gonzalo Townsend; y el capitán de puerto de Corral, Claudio Villalobos.

DECLARACIONES

Para Heinz Pearce, la entrega de esta nave está cargada de simbolismo pues “nos llena de orgullo al ser el proyecto número 200 del astillero, que además se entrega bajo el contexto de nuestro aniversario número 50. En este caso, sólo tardamos 14 meses en tener lista esta nave, pues sabemos que la conectividad para las personas de Chiloé es algo que no puede es-

350 toneladas es la capacidad de carga con que cuenta el transbordador “Don Orlando I”.

70,9 metros de eslora tiene el nuevo transbordador, además de 17 metros de manga, y 2,8 de altura.

200 proyectos navales ha ejecutado el astillero valdiviano Asenav, en sus 50 años de historia.

perar. Uno de nuestros objetivos fijos es colaborar con la conectividad del país a través de embarcaciones de alto estándar, por eso nos tomamos muy en serio la entrega de soluciones efectivas, en un tiempo bastante corto”.

En tanto que, Orlando Almonacid, gerente de Naviera Cruz del Sur, indicó que “los transbordadores en la zona del canal de Chacao son una solución de conectividad con grandes aportes, sobre todo por su efectividad en materia de cargas pesadas, muchas de las cuales incluyen productos necesarios para mejorar la calidad de vida de las personas”.

Cabe mencionar que este es el ferry es el número 26 construido por Asenav, compañía que en este año cumple medio siglo de existencia. A lo largo de su historia, la experiencia en la fabricación y diseños de naves ajustadas a las necesidades específicas de sus clientes han permitido posicionar al astillero como uno de los más importantes en la Costa Pacífico y el Caribe, resaltando así el rol de Valdivia y de Chile en la industria de construcción de embarcaciones y soluciones navales. ☞