



Seremi de Transportes exige estudio de impacto vial a HNH Energy para etapa de construcción

Avanzan los días y continúan los pronunciamientos sobre el Estudio de Imapcto Ambiental (Eia) del proyecto HNH energy. El miércoles 28 de agosto se realizó una visita en terreno a áreas del proyecto, como la zona de emplazamiento del puerto, planta desaladora, campamentos y planta de proceso, así como una revisión del radar de aves, zonas de vega y canteras. En tanto, la seremi de Transportes envió un oficio con observaciones preliminares sobre el proyecto, apuntando que deberán presentar un estudio de impacto vial y su correspondiente plan de mitigaciones.

En primer lugar, la secretaria regional ministerial de Transportes apunta a que el titular deberá someter el proyecto al Sistema de Evaluación de Impacto en la Movilidad (Seim), considerando las etapas que ellos desagregan en "Descripción de Etapas HNH". Cabe mencionar que el desarrollo del proyecto se propone en dos etapas, con dos Eia distintos, siendo el presente el que abarque todos los procesos que conforman la "cadena de valor del H2V", esto es, un parque eólico de 1,4 GW, producción de hidrógeno, acondicionamien-

to y almacenamiento, reconversión y transporte.

En obras, la primera etapa considera por tanto la planta de procesos, con sus baterías de almacenamiento de energía, generación de respaldo, electrolizadores, un parque eólico, obras lineales, un puerto con su respectiva planta desaladora, y otras partes.

Será un nuevo paso que deberá dar el Eia, al ser sometido a evaluación de impacto de movilidad en el sistema de la cartera de Transportes y ese organismo verificará si debe presentar un Informe de Mitigación de Impacto Vial y su respectiva categorización, o bien, está exento de presentarlo.

Además, según constató el oficio de Transportes, el titular debe presentar ante la seremi "un estudio de impacto vial y su correspondiente plan de mitigaciones, para la etapa de construcción, la cual tiene una duración de 6 años, que analice su impacto sobre la vialidad producto del transporte de carga, equipos, suministros, personal y del desplazamiento de vehículos y maquinaria, en el área de influencia".