



Alcaldesa UDI y senadora PS participaron en Foro de la Industria de Asimet

El tenso cruce de palabras entre Evelyn Matthei y Paulina Vodanovic por la permisología

El foro de Asimet se realizó en un estudio de TVN.

PATRICIA REY

La alcaldesa de Providencia, Evelyn Matthei y la senadora PS, Paulina Vodanovic, participaron en el Foro de la Industria de Asimet "Chile necesita a sus empresas", donde analizaron los problemas que tiene el país respecto a los permisos que se requieren para emprender proyectos y la larga permisología que impide avanzar.

En el evento, realizado en los estudios de TVN y transmitido por Youtube, participaron además el presidente de la CPC, Ricardo Mewes; el economista Óscar Landerretche y el presidente de la Constramet, Horacio Fuentes, quienes analizaron el actual escenario de la actividad empresarial y los desafíos en torno a la colaboración con el gobierno.

En la mesa de debate, la jefa comunal dijo que la obtención de concesiones marítimas en Chile ha sido un tema de debate, especialmente, en relación con los largos tiempos de espera que enfrentan los solicitantes.

Según Matthei, el proceso actual puede demorar hasta ocho años, lo que ha generado críticas sobre la eficiencia del sistema administrativo encargado de estas concesiones.

Al comentar los rápidos cambios que experimenta el mundo en clima, demografía, tecnología, preguntó "¿Quién pensaría hace 10 años que íbamos a tener un chat GPT?", lo que a su juicio se contraponen con la velocidad en que avanza el país. "Les quiero contar, por ejemplo, que hoy día obtener una concesión marítima son ocho años, es como para echarlos a todos. ¿Cómo puede ser que un permiso se demore ocho años? ¿Qué tropa de inútiles tenemos a cargo de eso?".

Críticas al sistema

Matthei puso otro ejemplo con lo que pasa en su comuna: "Nosotros tenemos que hacer una obra vial en Providencia, pues resulta que el Consejo de Monumentos Nacionales se encontró tapitas de Coca-Cola, no es broma, tapitas de Coca-Cola, y decidí que eran monumento nacional y nos tienen



"Hoy día obtener una concesión marítima son ocho años, es como para echarlos a todos", expresó la jefa comunal, lo que desató la molestia de la timonel PS.

parados dos años esa obra vial y esto suma y sigue".

Destacó que existen oportunidades de desarrollo en la industria nacional, como en salmones, energía verde o desalación del agua, para las cuales propuso trabajar en conjunto con las universidades, y prosiguió con los cuestionamientos: "Cuando Conaf para una nueva línea de transmisión, usted cree al señor de Conaf le importa que eso pueda significar que le suban el 30% el costo de la energía a las casas? ¿Usted cree que se hace cargo de eso?, dice no, no más", comentó la jefa comunal, y propuso cambiar la forma en que opera el Estado.

"No había plata"

Paulina Vodanovic concordó con la necesidad de modernización que mencionó el timonel de la CPC, Ricardo Mewes, quien se encontraba en la misma mesa de conversación, pero defendió el rol de los funcionarios públicos: "Me molesta también, y debo ser sincera, escuchar aquí que se ve la paja del ojo ajeno y no la viga del propio, porque me parece que el lenguaje de Evelyn respecto a los funcionarios públicos es inadecua-

do", sostuvo la senadora.

Y añadió: "Yo fui subsecretaria para las FFAA., tuve la unidad de concesiones marítimas a mi mando, vi cómo se forzaba esa gente, cómo no había plata para que viajaran a las regiones a ver las concesiones marítimas, cómo hicimos enormes esfuerzos en el gobierno de la presidenta Bachelet haciendo un comité de varios ministerios para poder priorizar proyectos".

La socialista comentó que más que un gobierno que dura cuatro años, el Estado debe priorizar los proyectos, poner más funcionarios y recursos. "También el Estado es ineficiente, porque hay medidas, no solo de la permisología, sino por la gran desconfianza que está instalada, porque estos son proyectos donde evidentemente existen las posibilidades de que exista corrupción".

Matthei pidió tomar la palabra para responder: "Yo quiero señalar que cuando hablo de que hay una inutilidad, son los que organizan básicamente, no es el funcionario el responsable, porque cuando un mismo permiso tiene que ir acá, y después tiene que ir allá, y aquí hay un abogado, y aquí hay otro abogado, y este dice A, y

este dice Z, y después tiene que ir a una tercera parte, y después a una cuarta parte, obvio que no funciona. Yo he visto espectaculares funcionarios públicos, pero la organización del Estado no puede ser peor".

Vodanovic agregó que "los vicios que están en el sistema público también están en el privado, mira lo que pasó con los cortes de luz, ¿me vas a decir que los inútiles son solo del sector público? No", a lo que la alcaldesa replicó: "Perdón, hablando de los cortes, ¿por qué se cortó la luz? Porque se cayeron los árboles, esa es la razón", y ejemplificó que en Providencia se preocuparon de tener un censo de árboles y sacaron los más peligrosos.

El economista Sergio Urzúa, por su parte, hizo un análisis crítico sobre la situación de violencia e inseguridad, que podrían considerarse como un impuesto al país, ya que le impide crecer. El expresidente Eduardo Frei, más optimista, destacó las exportaciones e importaciones que se hacen en Chile y propuso que donde estaba la siderúrgica Huachipato se puede hacer uno de los mejores puertos del mundo.

CAPTURA DE PANTALLA