



Autoridades planifican el emplazamiento del Paso Fronterizo San Francisco en la Laguna Verde



En el marco del Plan Nacional de Complejos Fronterizos, el Seremi de Obras Públicas, Mauricio Guaita Juantok, el Director de Arquitectura del MOP, Claudio Quiroga, el General de Carabineros en Atacama, Jorge Muñoz, integrantes del actual Paso Fronterizo, representantes del Consejo Regional, de Bienes Nacionales, del Ministerio del Desarrollo Social y la encargada de Relaciones Internacionales, llegaron hasta el Paso San Francisco para revisar el terreno donde se emplazaría el nuevo recinto que permitiría controlar con mayor eficiencia, la entrada y salida de vehículos que transitan por nuestra frontera con Argentina.

En el lugar el Seremi MOP, Mauricio Guaita indicó, “ como ministerio y parte del Gobierno del Presidente Boric, quisimos resaltar el Paso Fronterizo San Francisco, el cual era un Paso Internacional que no estaba

considerado en el radar del Programa Nacional de Seguridad, ya que siempre partíamos desde la zona norte, con los pasos donde había mayor migración. Junto a nuestro Director de Arquitectura y Gobernador quisimos realzar nuestro Paso Fronterizo, pensando en un lugar estratégico donde ubicarlo ya que hoy en día la actual infraestructura se encuentra a 104 km del límite, por lo cual existe muy poco control en ese tramo”.

“ Luego de reunirnos en mesas de trabajo con los servicios afines, lo elevamos como tema a Nivel Nacional donde fue considerado por la Unidad de Pasos Fronterizos y esto dio como resultado la visita que hemos realizado para ver donde se emplazará el nuevo recinto. El objetivo de la visita es revisar el lugar donde se propone el emplazamiento y la construcción de la nueva infraestructura (su reposición). Lo que planteamos en el mes de diciembre del año pasado era una reubicación y ahora estamos validando ese nuevo emplazamiento y según la propuesta realizada por el equipo técnico, la ubicación sería en el kilómetro 259 que está mirando hacia la Laguna Verde”, agregó el Seremi MOP.

Por su parte el General de Carabineros en Atacama, Jorge Muñoz señaló

“ estamos revisando los pasos fronterizos para verificar que en condiciones adversas no estén circulando vehículos con especies o productos de contrabando. Estamos preocupados que por pasos no habilitados exista internación de productos ilegales y por eso estamos recorriendo junto a la Dirección de Fronteras y Límites, el Ministerio de Obras Públicas, Bienes Nacionales y otros servicios afines en la toma de decisiones de pasos fronterizos, que nos permita hacer este trabajo que viene a resguardar nuestros límites fronterizos y también a la ciudadanía, tanto en el Paso Internacional San Francisco como en el Paso Pircas Negras”.

El Director de Arquitectura del MOP, Claudio Quiroga explicó

“ la nueva ubicación plantea dos aspectos, uno es el control y la seguridad de nuestra frontera, porque nos permite situarnos a 20 kilómetros del límite con Argentina, ya que las actuales instalaciones no permiten un control estricto del tránsito de ingreso y salida a nuestro país. Y en segundo lugar, la parte turística, con la belleza escénica que nos presenta la Laguna Verde, uno de los principales atractivos de nuestra región. En este lugar el nuevo edificio albergaría a las Unidades Controladoras: SAG, Aduana y PDI, a la cual se suma Carabineros y también la Dirección de Vialidad, lo cual permite tener un control fronterizo eficaz y eficiente”.

“ Una vez validado el lugar por Bienes Nacionales que corresponde a dos hectáreas para emplazar el edificio, de aproximadamente 3 mil metros cuadrados de obra. La institución que formula es la Unidad de pasos fronterizos y la Unidad técnica somos nosotros como Dirección de Arquitectura del MOP, para la fase de diseño y posterior ejecución”, informó el Director del MOP.

El Seremi MOP, agregó,

“ la idea del nuevo lugar es que cuente con las mejores condiciones de habitabilidad para nuestras policías y los usuarios porque entendemos que hoy día trabajar en estas condiciones amerita tener bien constituido el tema de seguridad y salud, ya que estamos hablando de alturas de más de 4 mil metros con condiciones de clima muy adversos. Estamos muy esperanzados de que esto resulte y que como región tengamos un nuevo Paso, con el estándar que se requiere y con esto potenciar el tema del Corredor Bioceánico, para reactivar todo el comercio que se espera en el contexto del Atacalar y poder pensar tener mayor desarrollo tanto en el turismo como también en la salida de cargas de frutos, granos, entre otros y también del Lito, que se transforma en un desafío poder trasladarlo por este Paso Internacional y con esto, contribuir a la reactivación económica, sin dejar de lado poder resaltar la belleza escénica de nuestros paisajes como es el caso de Laguna Verde y a su vez motivar e incentivar a otros servicios y a los privados a implementar programas de conservación y mantenimiento de lugares tan especiales como estos”.

Finalmente la autoridad del MOP indicó,

“ no obstante como MOP trabajamos permanentemente en mantener operativa la ruta oficial (C13), y pensar en la construcción de un nuevo edificio, nos deja con el desafío de contar con una infraestructura moderna, ubicada en un lugar estratégico, con tecnología adecuada y que cuente con todas las variables necesarias para su funcionamiento. Además, también hemos estado en conversaciones con nuestra Dirección de Aeropuertos, ya que ellos cuentan con un Programa de Puntos de Posada, y sería bueno poder implementarlo en este lugar, y así poder contar con esta vía alternativa para vehículos de emergencia ante cualquier situación que lo requiera”.