



El informe que recibió Boric sobre el avión fantasma que violó el espacio aéreo

La Fuerza Aérea hizo un operativo de cuatro horas y media para identificar la aeronave que volaba a baja altura el sector oriente de Magallanes. Envío dos aviones F5, un avión Twin Otter y un helicóptero Bell-412, que no lograron dar con el objetivo.



► La Fuerza Aérea activó los protocolos y envió dos aviones de combate F-5 Tiger III a verificar la invasión de espacio aéreo.

José Navarrete y Carlos Agurto

El Presidente Gabriel Boric confirmó en La Moneda que a primera hora recibió el informe que explica las circunstancias por las cuales el martes en la noche la Fuerza Aérea debió efectuar un operativo para resguardar el espacio aéreo en Magallanes ante la alerta de una violación a la soberanía.

El incidente que movilizó a la Fuerza Aérea, al Ministerio de Defensa y a la Cancillería ocurrió a las 19 horas del martes en la Re-

gión de Magallanes.

Según confirmó **La Tercera**, todo partió a las 19 horas cuando apareció en el radar la evidencia de una aeronave que volaba sin plan de vuelo y a 400 pies de altura con rumbo norte, precisamente en el Sector Bahía Poseidón.

Minutos después y ante la evidencia de que no existía comunicación con la misteriosa nave y ya había certeza de que había violado el espacio aéreo, las autoridades chilenas activaron el Plan de Reacción de la Fuerza

Aérea ante hechos que afectan la soberanía.

El operativo se inició con el envío de un primer F-5 (un avión de combate de la IV Brigada Aérea) a las 19.12 horas. Mientras tanto se hicieron los intentos de confirmar con las empresas locales si se trataba de un avión de los suyos.

Sin obtener respuesta positiva, las autoridades de la FACH ordenaron el despegue de otro avión F-5. Tras ello se tomó contacto con las autoridades de aeronáutica de la ciudad de Comodoro Rivadavia, en la provincia de

Chubut, Argentina, que descartaron tener información sobre vuelos planificados a esa hora en ese sector.

Después de casi dos horas de búsqueda la FACH amplió el operativo enviando un helicóptero Bell 412 con capacidad de visión nocturna y un avión Twin Otter que tampoco lograron identificar el avión.

A esa hora las autoridades de gobierno ya estaban informadas y se solicitó a la Cancillería realizar las gestiones respectivas con Argentina. Fuentes de gobierno sostienen que, si bien el hecho activó los dispositivos de seguridad de la FACH, no es un asunto aislado en la zona y ha ocurrido que aeronaves chilenas accidentalmente traspasen el espacio aéreo de Argentina.

“Para tranquilidad de toda la ciudadanía, la Fuerza Aérea activó los protocolos y defendió nuestra frontera y soberanía como corresponde”, dijo la ministra de Defensa, Maya Fernández, tras confirmar el operativo. En X, el usuario César Quezada (@cesar_quezada) dio cuenta de maniobras que habrían efectuado aeronaves transandinas en la zona.

“No hay información oficial sobre lo que ha pasado esta noche en los cielos de Magallanes y probablemente no la habrá. Se cree que aviones Pampa argentinos pudiesen haber pasado a Chile sin autorización, grave considerando que hay buques argentinos en Magallanes por UNITAS”, afirmó.

Tohá: “se actuó en base a los protocolos”

Consultada por la situación, la ministra del Interior y Seguridad Pública, Carolina Tohá, reiteró lo indicado por su par de Defensa, en cuando a que no se sabe exactamente qué aeronave fue detectada.

“Se actuó de acuerdo a los protocolos, un avión nuestro de la Fuerza Aérea fue a identificarlo, se perdió el contacto porque probablemente esa persona, o sea, esa nave se alejó de nuestro espacio aéreo, y ahora hay una investigación para establecer de qué se trataba, ¿no? El origen de esta nave, también el tipo de nave que era. Lo importante es saber, que la población sepa, que aquí todo actuó como corresponde. Se identificó esta aeronave, se actuó de acuerdo al protocolo, la Fuerza Aérea fue a cuidar y resguardar nuestro espacio aéreo y en ese momento la nave abandonó el territorio nacional”, destacó.

Ante la pregunta de si el embajador chileno en Argentina, José Antonio Viera-Gallo, ha establecido algún contacto con el gobierno de Argentina, Tohá aseguró que “se están haciendo todos esos contactos”.

“Tenemos que aclarar si fue una nave realmente, de qué tipo, puede haber sido privada, puede no haberlo sido, puede haber sido un avión, puede haber sido un helicóptero, todo eso tiene que ser parte de la investigación que se está llevando adelante”, indicó.

Desde Cancillería, en tanto, señalan que han “estado desde ayer en permanente comunicación con las autoridades de Defensa” y que continúa la investigación. ●