

Fecha: 28/08/2024 \$668.054

Vpe:

Vpe pág:

Tirada: \$3.766.230 Difusión: Vpe portada: \$3.766.230 Ocupación:

Audiencia:

66.983 20.174 19.138

17,74%

Sección: Frecuencia: 0

ACTUALIDAD

Pág: 4

El paso será utilizado con el nuevo puente Ferroviario en construcción

Concluyen obras de excavación de túnel ferroviario en Chepe

El término del proceso fue destacado como un hito del proyecto del nuevo viaducto, que en términos globales tiene un 55% de avance y estará en servicio a fines de 2025.

Tras casi un año y medio de la-bores, ayer se concretó el término de la excavación del nuevo túnel de la excavación del nuevo tuner ferroviario Chepe, en Concep-ción, obra que tiene 320 metros de extensión y que dará continui-dad al segundo Puente Ferrovia-rio sobre el río Biobío, actualmente en construcción.

El avance fue destacado como un hito dentro del proceso de habilitación, por lo que participaron diversas autoridades y representantes de las empresas a cargo de la ejecución del proyecto.

Eric Martin, presidente de EFE.

dijo que "estamos muy contentos. Primero agradecer a los trabajadores de ferrocarriles, a los trabaja-dores de la empresa a cargo de las obras, que han estado trabajando

obitas, que han estado trabajando todos en conjunto". Agregó que "este es un gran lo-gro para la compañía y para el pa-isy, por supuesto, también de los trabajadores. Esa es, yo creo que lo que se reflejaba hace unos ratos con estos vítores de que lo he-mos logrado. Seguiremos trabajando arduamente, como lo hemos dicho, para llegar hacia fines del del último trimestre del próxi-



Autoridades y representantes participaron en el hito de la obra.

mo año para entregar esta obra al Gran Concepción." Este nuevo corredor subterrá-

neo reemplazará al antiguo que cumple más de 135 años de anti-güedad. Respecto del proyecto global, suma un 55% de avance y en la ocasión se destacó la mantención de los tiempos comprometidos para la puesta en servi-cio, que será a fines de 2025. La técnica utilizada en la exca-

vación permitió minimizar im-pactos ambientales y mantener la operatividad del tráfico ferrovia-rio en el túnel existente, ubicado a solo 40 metros de distancia, ga-rantizando la seguridad estructu-ral y la continuidad del proyecto en un entorno urbano como el del

Cerro Chepe. Además, dentro del trabajo

Nuevo túnel Chepe

Con la unión de ambos extremos se alcanza un porcentaje de avan-ce de un 94%, quedando trabajos de menor envergadura en el ban-co de la excavación.

comprometido en el Estudio de Impacto Ambiental, EFE Sur contempló trabajos en el mirador del Cerro Chepe, en el que consideró desarrollar un mejoramiento pai-sajístico del espacio público que es frecuentemente utilizado por la asociación indígena Trawün Huechelu en ceremonias o cele-braciones como el We Tripantu.