



Construyen pasarela para sector Pampa Concordia

El proyecto es parte de la Ampliación Ruta 5 del aeropuerto Chacalluta, y daría respuesta a la necesidad de agricultores por contar con paso peatonal.

CAPTURA DE VIDEO



SEGÚN AGRICULTORES DE PAMPA CONCORDIA, LA PASARELA FUE SOLICITADA HACE 4 AÑOS APROXIMADAMENTE.

Bibiana Mamani H.
cronica@estrellaarica.cl

CARACTERÍSTICAS

Hace unos días, la Dirección de Vialidad de la Seremi de Obras Públicas inició el montaje de la primera pasarela en la región, proyecto que es parte de la Ampliación Ruta 5 Bifurcación Aeropuerto- Complejo Chacalluta. Este contempla un tramo con doble vía, ciclovías, pasarelas e iluminación.

La primera etapa de la pasarela sorprendió a la comunidad debido a la ubicación y envergadura que posee la estructura, motivo por el cual muchos se preguntaron cuál sería la justificación de este proyecto, el cual presentó en su licitación un presupuesto de \$9.708.285.024

Tras consultar a la Seremi de Obras Públicas por la rentabilidad social del proyecto y su justificación, hasta el cierre de esta edición no se obtuvo una respuesta formal. Sin embargo, según lo planteado por algunos agricultores

Según dio a conocer el Mop, esta iniciativa tiene una intervención de 6,5 kilómetros con pavimentos en doble calzada, seguridad vial para el tránsito vehicular, mejoramiento de la intersección al camino que lleva al aeropuerto de Chacalluta, iluminación en la intersección al aeropuerto, y llegada al Complejo Fronterizo más calle de servicio para el acceso y salida desde Pampa Concordia.

de Pampa Concordia, la pasarela se solicitó al Mop con la finalidad de contar con accesos y pasos peatonales que puedan brindar mayor seguridad al sector.

Ante esto, Juan Cárdenas, presidente de la Agrupación de Pequeños Agricultores de Arica (APAA), que reúne a 80 pequeños productores de Pampa Concordia comentó que la obra contó con participación ciudadana.

“Cuando se hizo la presentación del proyecto, los socios que participaron en esa reunión hicieron la solicitud de esa pasarela porque hay gente que viene en vehículo desde Tacna, trabajadores que se bajan en el sector. Y como no es

zona para tránsito de personas se solicitó la pasarela, luego el Mop acogió la solicitud, y no hubo objeción de las personas que participaron”.

Pampa Concordia se ubica a un par de kilómetros de la frontera con Perú, y posee mil cuenta hectáreas. Las que están divididas en la Agrupación de Pequeños Agricultores de Arica (APAA con 80 socios), Hijos del Sol (50 socios) y otra comunidad que también se estableció en el lugar. “Además de los 80 socios de mi agrupación, también se mueven 320 trabajadores, hay que recordar que más del 90% de la mano de obra agrícola es de procedencia peruana

na y boliviana. Entonces hay una incidencia importante de personas que vienen a trabajar y por eso se bajan en el sector, pero al ser carretera internacional no podíamos seguir arriesgando a las personas por eso se pidió la pasarela. También hay socios que no tienen vehículos y también podrán utilizar la pasarela”, explicó Cárdenas.

Por su parte, Marta Chambilla, secretaria de APPA, comentó que el proyecto es una iniciativa que se solicitó hace cuatro años. “Yo convoqué a los socios para la participación ciudadana que se realizó durante el 2023. Donde también planteamos otras necesidades como paraderos, señaléticas y entre otros”.

Los agricultores señalan que empezaron a trabajar hace años en el sector, sin luz y sin agua, y hoy esperan una APR para luego seguir trabajando en otros proyectos que puedan mejorar los caminos de tierra que hoy dan acceso a las parcelas. 🌱