



Ciudad

“Este es un gran logro para la compañía, para el país, y por supuesto también con los trabajadores”.

Eric Martin, presidente EFE

“Esto es parte del plan Más Movilidad. Poder llegar con este puente ferroviario es parte de los objetivos que nos hemos trazado”.

Daniela Dresdner, delegada presidencial

“Esta es una buena noticia de un proyecto emblemático para la región del Biobío y para el país que tiene un hito más”.

Álvaro Ortiz, alcalde Concepción

ADEMÁS AVANZA LICITACIÓN PARA LA EXTENSIÓN DE ANDENES Y CAMBIO DE CATENARIAS EN LA LÍNEA 2

Nuevo túnel ferroviario completa sus 2 accesos y estará operativo a fines de 2025

Se concretó otro de los hitos del proyecto que busca mejorar la conectividad en el Gran Concepción. De manera simultánea, se trabaja en la instalación de vigas en el nuevo puente que permitirá la circulación de trenes hasta 100 kilómetros por hora.

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Aplausos, abrazos y hasta un “ceachef” hubo luego que, tras algo más de un año de trabajo, el nuevo túnel ferroviario -que permitirá el acceso de los trenes al nuevo viaducto que unirá ambas riberas del Biobío- abriera su acceso norte, terminando así la etapa de excavación de éste.

Y es que en materia de conectividad y movilidad sabido es que al Gran Concepción no le sobra nada y que el avance en la construcción del nuevo túnel y puente son un día menos para que la actual situación de dificultades y saturación del servicio ferroviario vayan quedando atrás.

Por eso, no hubo nadie que no estuviera contento, como lo señaló Eric Martin, presidente del directorio de EFE, en un año que ha sido particularmente difícil para la estatal ferroviaria que ha debido enfrentar una serie de problemas.

“Este es un gran logro para la compañía, para el país, y por supuesto también con los trabajadores. Yo creo que lo que se reflejaba hace unos ratos, estos vitores de que lo hemos logrado, es parte de un gran paso que hemos dado, y seguiremos trabajando arduamente, como lo hemos dicho, para llegar a fines del último trimestre del próximo año, para entregar la obra, por supuesto, a la gran ciudad de Concepción”, señaló el representante de Ferrocarriles.

Mejoras Línea 2

En tanto, la delegada regional, Daniela Dresdner, remarcó que pese a las dificultades, el trabajo coordinado que se ha realizado ha permitido ir avanzado en la materialización de los proyectos que se requieren y que en algunos casos llevan más de una década de retraso y donde el haber creado una instancia que permitiera aglutinarlos y coordinarlos ha ido demostrando que era lo que se necesitaba, indicó la autoridad.



TRABAJADORES de EFE y la española Sacyr a cargo de la obra, festejaron el haber completado el nuevo túnel ferroviario en Concepción.

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

En abril llegarán 2 nuevos trenes

Ese es la estimación de EFE para la incorporación de los convoyes que permitirán mejorar la fiabilidad del servicio en ambas líneas del Biotrén.

“Es una obra de alta envergadura, realizada con muchísima tecnología. Es un puente único y como ustedes pueden ver hay mucha alegría al respecto de eso. Así que seguimos avanzando, esto es parte del plan Más Movilidad. Poder llegar con este puente ferroviario es parte de los objetivos que nos hemos trazado y acá justamente lo que demostramos es

que estamos avanzando”, aseguró Dresdner.

Este proceso de avance en los proyectos ha tenido en los últimos días una serie de nuevos pasos en lo que ha materia ferroviaria se refiere.

Porque, tal como lo ha informado Diario Concepción, EFE publicó los llamados a licitación para concretar el proyecto de Aumento de Capacidad en la Línea 2 del Biotrén.

De esta forma, ya están en marcha las licitaciones para el cambio de las catenarias (tendido eléctrico) que permite conducir la energía eléctrica para que los trenes puedan funcionar.

Igualmente ya está en marcha la licitación para contratar a la empresa que deberá realizar los trabajos para extender en 80 metros cada uno de los andenes, en las 14 estaciones del Biotrén entre Concepción y Coronel.

Además de las mejoras en las subestaciones eléctricas que proveerán de la electricidad necesaria en el circuito del tren urbano en nuestra zona.

Estando pendiente la compra de 10 nuevos trenes para este aumento de capacidad, además del inicio de la etapa que permitirá en 2029 llegar con el Biotrén a Lota.

Es por esto que el alcalde de Concepción y presidente de la Asociación Regional de Municipios, Álvaro Ortiz, valoró el paso adelante que significa poder concretar estas obras que son un anhelo y una necesidad del Gran Concepción.

“Los tiempos de desplazamiento, la calidad del transporte público que se le entrega a la persona muchas veces deja bastante inquietud. Por lo tanto, esta es una buena noticia de un proyec-

to emblemático para la región del Biobío y para el país que tiene un hito más, el de poder finalmente atravesar todo el Cerro Chepe y llegar al otro lado. Esperamos que esto efectivamente permita mejorar la calidad de vida de las personas”, afirmó el jefe comunal.

Extensión Bicentenario

Aprovechando su presencia en la zona, el presidente de EFE se refirió a la situación generada con el MOP a propósito de una aprobación pendiente que debe dar la empresa ferroviaria para que se desarrollen los trabajos de conexión de avenida Chacabuco con el Puente Industrial, en particular para la instalación de una viga que permita al viaducto cruzar por sobre la línea férrea.

Sobre esto Martin expresó que la propuesta hecha por Vialidad está en proceso de revisión y que esperan demorar lo menos posible para aprobarla, pero que les interesa salvaguardar que el paso del paso elevado que se hará, no genere inconveniente con el tránsito de trenes de pasajeros y carga por este tramo de la Línea 1.

“El puente ha tenido una demora larga, todos lo sabemos, y entonces probablemente está muy acelerado. Nosotros tomaremos los tiempos, que por supuesto van a ser muy rápidos, para poder dar una buena respuesta. Ahora, como les digo, a veces por acelerarse mucho uno termina cometiendo algunos problemas. Entonces, nosotros vamos a tomarnos el tiempo para poder responder prontamente. Ya les digo, ellos han tomado 60 días haciendo las reparaciones a las obras que pusimos. Nosotros llevamos como 30 días revisando, y cuando demos el vamos, va a ser un vamos en serio, en el sentido que está completamente aprobado por nosotros”, cerró el presidente del directorio de EFE.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl