

DESARROLLADO EN CHINA:

Exitoso vuelo del más poderoso avión de carga bimotor no tripulado

RICHARD GARCÍA

Este mes realizó su vuelo inaugural el mayor avión de transporte no tripulado bimotor del mundo. Lo hizo desde el Aeropuerto General Zigong Fengming en la provincia de Sichuan en China. El vuelo de prueba duró aproximadamente 20 minutos, con todos los sistemas funcionando normalmente. Este avión, desarrollado por la empresa Sichuan Tengden Sci-tech Innovation, mide 16,1 metros de largo y 4,6 m de alto, y soporta cargas útiles comerciales de hasta 2 toneladas.

Este hito marca un avance importante en la integración de tecnologías autónomas en la cadena logística, lo que podría redefinir el futuro del transporte de carga a nivel global, dice Adrian Brun, creador de @Dro-

neros, portal argentino que concentra los servicios y ventas de drones del país trasandino.

Según Brun, quien es piloto de drones y analista de sistemas, esta tecnología ofrece varias ventajas significativas en comparación con los métodos tradicionales, entre las cuales se cuentan la reducción de costos operativos al no requerir pilotos y tripulación a bordo. Esto, por ende, también implica una reducción del riesgo humano.

Además, al estar automatizados, pueden seguir rutas optimizadas y adaptarse en tiempo real a condiciones cambiantes, como el clima o el tráfico aéreo.

El UAV bimotor chino puede alcanzar una altitud de 7 mil metros y posee una autonomía de 2 mil kilómetros.