

Licitación: buses inician las pruebas en el Gran Valparaíso

TRANSPORTE. Subsecretario Jorge Daza esbozó que un eventual ajuste tarifario se resolverá durante el proceso que se lanzará el primer semestre de 2025.

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

Pasados tres días desde que se dieron a conocer en Valparaíso los contenidos esenciales de la próxima licitación del transporte público, ayer comenzaron las pruebas para determinar cuáles son los buses más adecuados para los 41 servicios que contempla la primera fase del proceso.

“Durante dos semanas vamos a estar probando con cinco empresas por las comunas que conforman el Gran Valparaíso distintas tecnologías, las que nos van a permitir conocer cuáles son las mejores opciones para los diversos recorridos”, comentó el subsecretario de Transportes, Jorge Daza.

En total, son cinco las empresas de buses que participan en las pruebas: BYD, Grupo Cabal, SKC, Vivipra y Reborn. “Sabemos que hay distintas dimensiones geográficas en la zona, por lo que es necesario que las empresas las analicen y estas dos semanas serán muy importantes para eso”, agregó.

Asimismo, detalló que hay varios elementos a considerar que pueden ser importantes a la hora de la definición. “Sabemos, por ejemplo, que muchos

5 empresas participan de las pruebas que se desarrollarán durante dos semanas en el Gran Valparaíso.

“Sabemos que hay distintas dimensiones geográficas en la zona, (...) es necesario que las empresas las analicen”.

Jorge Daza
 Subsecretario de Transporte

“Estos buses cuentan con mayores prestaciones, como la accesibilidad universal, que ha sido una demanda histórica”.

Valeria Melipillán
 Alcaldesa de Quilpué

buses en pendientes de 20 grados o más disminuyen sus eficiencia y es por eso que también las empresas van a probar con otras tecnologías, algunas de ella diésel”, detalló.

Agregó que también se utilizarán unidades eléctricas más pequeñas, sobre todo pensando en sectores más desafiantes para la movilización, como son los cerros de Valparaíso y Viña del Mar.

AJUSTE TARIFARIO

Al ser consultado por un eventual ajuste tarifario, subrayó que eso no es posible determinar ahora, sino una vez que se reciban las ofertas.

“En el primer semestre del



SUBESTACIÓN DE EFE EN EL BELLOTO SERVIRÁ COMO BASE.

próximo año esperamos lanzar esta licitación con todos los contenidos ajustados para que las empresas puedan preparar sus ofertas, hay que recordar que estas licitaciones se adjudican a la que requiere menores costos para el Estado, es decir, que solicita menos subsidio, (...) y es por eso que no se manejan inicialmente las propuestas económicas, sino que las propias empresas las desarrollan con posterioridad”, manifestó.

Junto con ello, también valoró la ley de financiamiento para el sistema de transporte público, pues permitirá a los gobiernos regionales gastar el 100% de los recursos que estaban asignados al Fondo de

Apoyo a las Regiones (FAR) en mejoras de los sistemas de transporte.

Las cargas para realizar las pruebas se realizan en la Subestación Eléctrica de EFE Valparaíso ubicada en El Belloto, Quilpué.

La alcaldesa de la comuna, Valeria Melipillán, valoró el cambio significativo que traerá la licitación del transporte público a la zona. “Estos buses cuentan con mayores prestaciones, como la accesibilidad universal, que ha sido una demanda histórica de los vecinos de nuestra comuna, (...) además de muchas críticas a la calidad del servicio y a la cobertura”, dijo la autoridad.