

## EDITORIAL

En un panorama donde no se ha podido dar una solución real a los tacsos y atochamientos que se generan en buena parte del Gran Concepción, el Biotren aparece como una importante alternativa que ayuda al desplazamiento de mucha gente cada jornada. Y por ello, la noticia que se trabaja en la extensión de la línea 2 de este sistema de transporte sin dudas es muy positiva.

Ha sido habitual escuchar en las últimas semanas reclamos por parte de los usuarios por las frecuencias entre Concepción y Coronel, que se han visto afectadas por aspectos como el robo de cables, la vandalización de la fibra óptica y el mal tiempo. Por ello, la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) sigue avanzando en el proyecto de ampliación de la capacidad de este corredor de pasajeros, que concentra el 85% de los viajes del tren urbano en el Gran Concepción y en el que se están invirtiendo 291,4 millones de dólares.

Para seguir con la iniciativa, se abrió la licitación para alargar las 14 estaciones existentes entre la comuna penquista y el centro coronelino, que corresponde a una de varias licitaciones que permitirán a contar de 2026 poder movilizar más personas y en progresivas mejores condiciones.

Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur, filial de la empresa en la zona, destacó el esfuerzo que se está haciendo para poder ofrecer un mejor servicio y cumplir con el plan de inversiones para la Región anunciado en mayo pasado y

## Las mejoras en el servicio que se proyectan para línea 2 del Biotren



***La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) sigue avanzando en el proyecto de ampliación de la capacidad de este corredor de pasajeros, que concentra el 85% de los viajes del tren urbano en el Gran Concepción.***

que en el corto y mediano plazo contempla una inversión de 713,4 millones de dólares sólo en lo relacionado a la Línea 2, donde se incluye la construcción del Nuevo Puesto Ferroviario (267 millones) y la llegada del Biotren a Lota el 2029 (155 millones).

Con este proyecto, EFE busca aumentar en un 50% más el número de pasajeros. En cuanto a los plazos, la materialización de estas obras permitirán la operación con trenes dobles, proyectando en una primera fase, en el primer semestre de 2026 su funcionamiento, aumentando entonces la capacidad en un 50% en horarios punta, respondiendo así al aumento de la demanda, que en la línea 2 se ha mantenido constante.

Es de esperar que la propuesta avance en los plazos proyectados, de tal manera que se pueda mejorar de forma sustancial la frecuencia del servicio. Algo crucial, considerando que, como pasa en la ruta entre Concepción y Coronel y en muchas otras partes de la intercomuna, los proyectos inmobiliarios no se detienen más allá del colapso vehicular.