



Línea 1: no hay proyecto por ahora para nuevas estaciones

Respecto a la posibilidad de sumar nuevas estaciones en la Línea 1, que va entre el centro de Talcahuano y Hualqui, el gerente de EFE Sur, Nelson Hernández, reconoció que por ahora se trata sólo de una idea, que no está descartada, pero que proyecto como tal no hay.

“Estamos permanentemente haciendo análisis de nuevas inversiones. En el caso de paradero en la Línea 1 no tenemos un proyecto, no hay un proyecto al respecto, pero sí análisis de distintas alternativas que estamos evaluando”, sostuvo Hernández.

En este sentido, el ejecutivo ferroviario agregó que actualmente están trabajando en múltiples proyectos de manera simultánea, como los estudios previos para llegar con el tren a Penco, dando vida a la nueva Línea 3 y que por lo pronto, están impulsando esas iniciativas y que incluyen una extensión del corredor ferroviario de la Línea 1, que busca llegar a la capital de la provincia de Biobío.

“Hay un estudio que es el Biotren hacia Penco-Lirquén que está la Prefactibilidad, también se está desarrollando internamente una Prefactibilidad (estudio) del tren de Laja a Los Ángeles. Sectra (MTT) está desarrollando proyectos ferroviarios y ha lanzado una Prefactibilidad

Línea 3: Penco-Lirquén avanza

En pleno desarrollo se encuentra el estudio de Prefactibilidad que realiza EFE. Para 2032 se estima la llegada del ferrocarril a la comuna.

del Acceso Norte Ferroviario (Concepción-Chillán) que es un gran proyecto transformador, como lo es también el estudio del tren hacia el Centro de Concepción (Metro) que está en plena ejecución, adjudicado y esperamos tener los resultados a fines del próximo año”, explicó Nelson Hernández.

“Es una gran cantidad de iniciativas que se están desarrollando en la Región. Entonces, básicamente se están poniendo los esfuerzos en esos proyectos que ya tienen un grado de avance, que están o licitándose o en plena ejecución”, cerró el representante de EFE.

De todos modos, el seremi de Transportes, Héctor Silva, ya planteó que pretende que esta idea sea abordada en la próxima reunión de la mesa ejecutiva del Plan Más Movilidad que está convocada para el próximo 5 de septiembre en la zona.

FOTO: CAROLIN A ECHAGÜE M.

PEDRO DE VALDIVIA es una de las opciones que se manejan preliminarmente para construir una nueva estación del Biotren.

