



EL CAMINO DE CHILE PARA POTENCIAR EL DESARROLLO DE VÍAS INTELIGENTES



AGENCIA UNO

La mayor demanda por seguridad, comodidad y sostenibilidad está impulsando el cambio hacia una nueva movilidad que exige diseñar carreteras más eficientes. Un objetivo en que el uso de tecnologías es clave y en el que Chile ya está dando pasos.

El académico de ingeniería en construcción y transportes PUCV y consejero del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Álvaro Peña, comenta que el país ha comenzado a adoptar soluciones como sistemas de gestión de tráfico

La planificación de nuevas autopistas y caminos en el país incorpora cada vez más tecnologías avanzadas que mejoren la movilidad y la seguridad de las personas. Sus beneficios son variados, pero también los desafíos.

POR MACARENA PACULL M.

co basados en sensores, cámaras de vigilancia y la implementación de semáforos inteligentes que ajustan los tiempos de luz en función del flujo vehicular.

“Uno de los avances más notables ha sido la implementación del sistema de telepeaje ‘Free Flow’ en autopistas urbanas”, sostiene Peña. Lo que, a su juicio, ha

reducido los tiempos de viaje, la congestión de los peajes manuales y la contaminación asociada al tráfico. Menciona también el desarrollo de proyectos piloto en Santiago y la Región de Valparaíso con alumbrado público inteligente y luminarias que se ajustan a la presencia de vehículos y peatones, lo que reduce el consumo energético. “También se han comenzado a implementar sistemas de gestión de la información y monitoreo para la seguridad vial y en particular para el robo de vehículos”, indica.

Oportunidades

Peña asegura que Chile tiene el potencial de convertirse en un referente regional en la implementación de autopistas inteligentes, integrando tecnologías emergentes que incluyen

zando los tiempos de traslado y potenciando distintos modos que favorezcan el adecuado uso de las vías”.

Sin embargo, hay desafíos por superar. El presidente del Colegio de Ingenieros de Chile y exministro de Obras Públicas, Hernán de Solminihac, advierte que la adopción de tecnologías avanzadas para la recopilación y análisis de datos, la conectividad vehicular y la gestión automatizada del tráfico está “todavía en sus primeras etapas”, lo que a su juicio se debe a la falta de infraestructura digital robusta y a la necesidad de un marco regulatorio que impulse la innovación en este sector.

A juicio del exministro, aún falta implementar “sensores para la detección de anomalías en las carreteras, sistemas de monitoreo estructural en tiempo real o tecnologías para facilitar la conducción autónoma”, y asegura que el país debe prepararse para la llegada de vehículos autónomos y conectados, lo que requiere un “enfoque más integral en la planificación y desarrollo de la infraestructura vial”.

Con todo, el consejero del CPI espera que las carreteras rurales vean mejoras, con sensores para la detección de deslizamientos de tierra, inundaciones, entre otros, con tecnologías de análisis geoespacial, aprendizaje automático y modelos predictivos.

“Estos desarrollos no solo mejorarán la eficiencia y seguridad del transporte, sino que también impulsarán la sostenibilidad, al reducir la huella de carbono del transporte en Chile”, concluye.

La IA permitirá una planificación adecuada, optimizando los tiempos de traslado y potenciando modos que favorezcan el uso de las vías.

la comunicación V2I (Vehicle to Infrastructure), sensores IoT desplegados a lo largo de la infraestructura vial, y plataformas de análisis predictivo para la gestión del tráfico”.

En esa línea, Vivian Modak, vicepresidente (S) de la Cámara Chilena de la Construcción, considera que la irrupción de la IA permitirá una planificación adecuada de transporte, “optimi-