

RIENZI FRANCO

Entre un grupo transversal de parlamentarios consultados existe coincidencia en torno a sincerar la tramitación del denominado *fast track* II del Presidente Gabriel Boric en materia de seguridad. De 32 propuestas, solo una se ha despachado en tres meses, lo que dicen es lento.

Ante ese adverso escenario sugieren rediseñar la agenda y ajustarla a no más de seis iniciativas que sean consideradas por todos relevantes de aprobar a la brevedad, ante la aguda crisis de inseguridad que afecta al país.

Al revisar la trayectoria del *fast track* II, suscrito entre el Gobierno y el Congreso en mayo pasado, efectivamente se advierte la aprobación de un proyecto, el de reincidencia; mientras que el resto de las iniciativas, 15 están en primer trámite legislativo en alguna de las dos cámaras del Parlamento; nueve se encuentran sin urgencia por parte del Ejecutivo, quien es el encargado de poner el ritmo de tramitación; y seis propuestas provienen del *fast track* I, por lo que se repiten en la agenda de seguridad II.

Por ello, desde el PC a la DC están por ajustar las prioridades. "Estamos entrando ya en el segundo semestre del año y es evidente además, que en pleno período electoral, hay que ser mucho más eficiente en los tiempos legislativos, así que me parece posible prioricemos algunos proyectos que están en este *fast track* en materia de seguridad y yo al menos considero muy importante priorizar los proyectos que prohíben el uso de las armas de fuego y ponen más restricciones a las armas que están circulando", afirmó el senador comunista Daniel Núñez.

Para el legislador por Coquimbo, es importante también dar prioridad al proyecto "de inteligencia económica, porque es fundamental quitarle la plata a estos grupos de crimen organizado y narcotraficantes, porque eso desincentiva su actuar, y también me parece muy importante avanzar en materia institucional con el Ministerio de Seguridad y

Enlentecido avance solo ha permitido despachar una propuesta en más de tres meses:

Parlamentarios piden sincerar trámite del *fast track* II en seguridad de Boric y acotarlo a no más de seis proyectos

Desde comunistas a demócratacristianos sugieren ajustar la agenda legislativa a la realidad actual, en que una abultada lista de 32 iniciativas no ha logrado cuajar de manera favorable; de ellas, el Ministerio de Seguridad es quizá la más anhelada.

la defensoría de las víctimas, así como un proyecto que ya aprobamos en el Senado, que es el que da medidas de seguridad a las autopistas concesionadas".

De lo señalado por el parlamentario PC, el vicepresidente de la Cámara, Eric Aedo (DC), suma el que, "ante la ola de violencia que se toma las comunas y calles del país, frente al aumento increíble en el número de asesinatos, creo que se hace urgente darle celeridad al *fast track* en seguridad, pero para eso es necesario priorizar los proyectos que hoy van a la médula del combate del crimen organizado. En esa línea, yo le daría prioridad a las RUF, para que Carabineros, la PDI y Gendarmería hagan uso de su armamento con total libertad y protección legal ante el crimen organizado, lo que vale también para las FF.AA. en control del orden público. También sacar la Ley de Inteligencia, el de infraestructura crítica y el Ministerio de Seguridad".

No basta con priorizar

Entre los críticos de conformar agendas tipo *fast track*, el expresidente de la comisión de Constitución de la Cámara Marcos Ilibaca (PS) afirma: "No creo que insistir con el *fast track* legislativo sea la fórmula para solucionar los gra-



En el Senado se contabilizan a lo menos 16 propuestas actualmente en tramitación, del total de la agenda II.

ves problemas que hoy enfrentamos en materia de seguridad pública. Este Gobierno se ha caracterizado por ser el que más normas jurídicas ha sacado en esta materia y ¿se ha movido la aguja? Es la pregunta que uno se debe hacer. Tenemos grandes falencias y sabemos en donde están: inteligencia, en lo penitenciario y en los territorios. Fijemos una agenda agresiva en esas áreas y establecer una tarea de trabajo conjunta, porque no basta solo con el tema

legislativo. Sería mentir a la gente que solo con el tema legislativo, el tema de la inseguridad se va a terminar en el país".

Entre los cuestionamientos, incluso, la senadora de RN, María José Gatica, señala que "la derecha se equivocó otra vez; no se debió negociar un segundo *fast track* cuando los compromisos del primero solo fueron buenas intenciones pero poco concreto. Hay que avanzar, pero de verdad; había un listado del cual no

hubo avance 100% con este *fast track* II. La derecha solo le dio un espacio para que el Gobierno siga evadiendo su responsabilidad en materia de seguridad. Los negociadores de mi sector son tan culpables como el Gobierno" en esta materia.

Agenda legislativa "sin control"

También desde la oposición, el jefe de diputados del Partido

Republicano, Stephan Schubert, concuerda en la importancia de un *fast track*, pero "la expectativa no puede estar solamente en las leyes; hay gestión, hay visión política, que no hemos visto de la manera adecuada y es más, creo que se presta para malos entendidos cuando se deposita toda la confianza en procesos legislativos que tienen su tiempo. Una agenda de 32 normas requiere y necesita tiempo para su eficiencia práctica. La ciudadanía está cansada y lo que se necesita son respuestas posibles y concretas y lo que se plantea no es posible, salvo que se acorte ese listado y determinar prioridades y establecer trabajo legislativo preferente para ciertos proyectos más urgentes. Solo hay una oferta que en la práctica no tiene respuesta en la realidad y eso genera mayor desconfianza y ansiedad; creo que nuevamente el Gobierno perdió el control de la agenda legislativa".

Con el reinicio de la labor en el Congreso, después de la semana regional, las iniciativas de la agenda prioritaria deberían volver a ser tramitadas en sus distintas fases.

Por lo pronto, el Ejecutivo deberá decidir qué hará con los proyectos sin urgencia, más dos con simple urgencia que, de mantener ese nulo impulso, dicen los más críticos en el Parlamento, solo vienen a complementar un *fast track* que "únicamente sirve como bajada comunicacional", afirman.