



Aeropuerto de Concón 2027: ¿Qué oportunidades reales abre para el turismo de cruceros?

Con los primeros acercamientos entre EPV y el Municipio de la ciudad, el futuro terminal genera expectativas sobre su impacto turístico en la región. Distintos actores revisan esas posibilidades.

Con la promesa de transportar a cerca de 900 mil pasajeros al año, el proyecto del primer aeropuerto *low cost* de la Región de Valparaíso, anunciado para 2027 en el actual aeródromo de Torquemada, en Concón, ya ha despertado el interés de distintos actores asociados a la industria marítima y el turismo de cruceros, quienes anticipan una gran oportunidad para el área comercial.

Sin ir más lejos, la programación del nuevo aeroparque con destinos al resto de Chile y ciudades emblemáticas de Argentina como Buenos Aires, Mendoza y Córdoba -según el reciente anuncio del Gobierno-, genera la expectativa de una colaboración más estrecha entre el Puerto de Valparaíso, cuya temporada de cruceros atrae a alrededor de 40 mil turistas cada año, y el resto de instituciones que operan en la Región.

El propio alcalde de Concón, Freddy Ramírez, confirmó a este Diario que ya han sostenido las primeras reuniones de acercamiento con la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV), con el fin de ir clarificando "cuáles serían las alianzas que, en términos de turismo principalmente, se pueden desarrollar".

"Hoy la coordinación entre municipios, las empresas privadas y quienes manejarán el aeropuerto serán clave para poder generar este tipo de nuevas alianzas. El aeropuerto, sin dudas, abre muchas posibilidades", afirma el edil. No obstante, otros especialistas analizan los requerimientos para que estas colaboraciones logren efectivamente dar frutos, generado un impacto real en la región.

MERCADO TURÍSTICO

En primer lugar, el gerente general de EPV, Franco Gandolfo, comparte las expectativas del alcalde Ramírez, señalando que contar con un aeropuerto en la zona "mejora la conectividad y, por tanto, también la competitividad de lo que es el mercado de cruceros".

"Nosotros en Valparaíso so-



GOBIERNO DE CHILE

Mantener un enclave como el de Concón y tener mejores coordinaciones, le abre un espacio a la región, desde la perspectiva turística, muy positivo".

FRANCO GANDOLFO
GERENTE GENERAL EPV



mos un puerto de cruceros de tipo *Home Port*, es decir, el principal puerto de intercambio de pasajeros y tripulantes para el mercado de cruceros del país. Entonces, mantener un enclave como el de Concón abierto y tener mejores coordinaciones, le abre un espacio a la región que, desde la perspectiva turística y de conectividad, es muy positivo", complementa.

Sin embargo, para Claudio Nast, propietario del operador turístico de cruceros DMC Chi-

le, el verdadero potencial de tener nuevos paquetes estaría sujeto a la expansión de vuelos a otros mercados, dado que el proyecto contempla solo viajes extranjeros a Argentina.

"Para nosotros, como compañía, es poco el cambio que se va a producir, porque el mercado principal al que nosotros operamos está destinado casi en un 90% a países como EE.UU o Europa, que son vuelos de larga distancia", sincera el ejecutivo, quien añade que

conexiones de regreso a Buenos Aires, por ejemplo, ya existen desde Santiago.

CONSIDERACIONES

La directora regional (s) de Sernatur Valparaíso, Pamela Venegas, aunque menciona que el nuevo aeropuerto "permitirá un flujo permanente de turistas" a la región, reconoce que la coordinación de cruceros requiere de otro tipo de complejidad.

"Hay que considerar que los cruceristas tienen un cronograma de actividades y visitas coordinado con anterioridad al zarpe de sus embarcaciones -señala-, por lo que se tendría que trabajar en conjunto con el Gobierno Regional, municipios, emprendedores turísticos, organismos de seguridad y operadores para presentar ofertas turísticas acorde al perfil de estos turistas".

Finalmente, consultada por el potencial internacional del aeropuerto, la autoridad aclara que aún hay que "esperar a ver cuáles serán las características y el modo de operación para estudiar la posibilidad de que sea una alternativa o complemento al Aeropuerto de Santiago". ■