



Con una importancia creciente en los últimos años, este nuevo término se encuentra detrás de varias actividades, certificaciones y formas de entender la relación con el entorno. Aquí, varias empresas del rubro en la zona detallan cómo encarnan la sostenibilidad.

La sostenibilidad ya es materia obligada en el ámbito de los negocios y el sistema marítimo-portuario no es la excepción. El 95% del comercio exterior del país se moviliza por vía marítima y si a ello sumamos el crecimiento planificado para los próximos años en los terminales de la región y las certificaciones requeridas y voluntarias, la sostenibilidad se transforma en un tema insoslayable. Es algo sobre lo cual las empresas del rubro, estatales y privadas, manifiestan tener claridad y un horizonte de trabajo con distintos énfasis.

En términos generales, la sostenibilidad tiene tres dimensiones: social, medioambiental y económica. A ellas se agrega la gobernanza, para el caso de las empresas estatales, tal como lo señala el gerente de Logística de Puerto Valparaíso (EPV), Juan Marcos Mancilla. Casi como una tendencia, la más desarrollada es la medioambiental, entre otras razones por el impacto que tiene el cambio climático en las operaciones portuarias y porque va de la mano con el aspecto económico. En tanto, la dimensión social presenta menos iniciativas, pero cada día surgen nuevas líneas de trabajo vinculadas a este ámbito y sus derivados.

“Debido a las marejadas y otros fenómenos naturales del borde costero, que en Chile han estado en el centro de la preocupación en la última década, hoy los puertos han debido incorporar nuevas maneras de planificar su infraestructura, llevar a cabo sus operaciones o gestionar los riesgos asociados, como parte de su estrategia de sostenibilidad, ideando desde enfoques innovadores que aseguren la continuidad de las actividades”, comenta Cristián Puga, gerente de Sostenibilidad y Asuntos Públicos de Empresa Portuaria San Antonio (EPSA).

La Cámara Marítima y Portuaria de Chile (Camport), que agrupa a más de 30 socios, en-



EMPRESA PUERTO VENTANAS

## La sostenibilidad se impone como el nuevo imperativo del trabajo y desarrollo de los puertos

tre empresas navieras nacionales y extranjeras, agentes de naves, operadores y concesionarios portuarios, publicó en el año 2022 el primer Mapa de Certificaciones de carácter ambiental, de salud y seguridad en los puertos nacionales y navieras socias.

Daniel Fernández, presidente de Camport, señala que los socios “han avanzado en forma sistemática, obteniendo una serie de certificaciones nacionales e internacionales en eficiencia energética, reducción de la huella de carbono, protección del medio marino, seguridad de los alimentos a lo largo de la cadena de transporte, seguridad en transporte y almacenamiento de medicamentos, monitoreo de temperaturas y limpieza en cualquier punto de la cadena de suministro”.

Y agrega que se han incorporado normas de sistemas de gestión no financieros para medir impactos del medio ambiente, prácticas laborales y derechos humanos, ética y compras sostenibles, entre otras.

Para la académica Lorena Bearzotti Pilomeno, de la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte de la Pontificia Universidad Católica

de Valparaíso (PUCV), “no hay crecimiento real sin la mirada de la sostenibilidad, sustentando este proceso expansivo que es necesario. Es primordial que la sostenibilidad sea vista como un eje de desarrollo estratégico y que esté fundamentada en el desarrollo de políticas públicas. Si bien se ha avanzado en ese sentido con algunas leyes, es necesario hacer más hincapié y convertirla en un eje estratégico de desarrollo”.

Bearzotti tiene a cargo un programa de la PUCV llamado “Puerto 5.0: la siguiente revolución en el transporte sustentable”, que busca formular propuestas de solución sobre los grandes desafíos en torno a la cadena logística-portuaria y los terminales, elaborando planes de acciones para conducir los procesos de sostenibilidad dentro de los terminales portuarios. Actualmente, el proyecto realiza un levantamiento de la situación actual, con foco en Valparaíso.

### LOS DISTINTOS ÉNFASIS

En dicha línea, la académica destacó el trabajo de sostenibilidad social que está llevando a cabo EPV. “El programa Diálogo Valparaíso unifica las miradas, algunas veces divergentes,

“**No hay crecimiento real sin la mirada de la sostenibilidad, sustentando este proceso expansivo que es necesario; debe ser vista como un eje de desarrollo estratégico”.**

LORENA BEARZOTTI  
ESCUELA DE TRANSPORTES PUCV

de los actores que hacen al puerto y su actividad, pero sobre todo la mirada de las agrupaciones sociales y de la ciudad, dado que está en una ciudad-puerto”.

Por su parte, Puerto Ventanas (PVSA) fue el primero en Chile en recibir la certificación de ECOPORTS, en 2016. Luis Fuentes, gerente de Personas y Sostenibilidad de PVSA, afirma que mantienen “una constante retroalimentación e incorporación de las mejores prácticas de los puertos que forman par-

te de la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) y de la red de puertos fuera de Europa que están certificados por ECOPORTS (42 puertos en 20 países)”.

Este tipo de alianza institucional también la tiene el Terminal Pacífico Sur Valparaíso (TPS), al formar parte de Ultramar, un grupo con más de 70 años de trayectoria y presencia en 29 países. También participan de iniciativas del Terminal Investment Limited, que reúne a varios puertos del holding para trabajar colaborativamente en el evento TIL Task Force Kaizen.

“Contamos con iniciativas muy potentes en sostenibilidad portuaria, que se vienen desarrollando desde hace varios años”, afirma la subgerente de Sostenibilidad de TPS, Laura Chiuminatto. TPS fue pionero en la región en la cuantificación de huella de carbono -desde 2012- y recientemente ha obtenido una doble certificación del programa HuellaChile del Ministerio de Medio Ambiente, que acredita la cuantificación y reducción de emisiones.

TPS reemplazó la energía diesel de uno de los mega andenes reefer por energía eléc-

### Seguridad marítima y prevención

Los fenómenos climáticos llevan sí o sí al concepto de seguridad portuaria. Dennis Chinchilla, CEO de Intermaris, consultora con sede en Honduras que ofrece soluciones a la industria portuaria y marítima de la región, es un experto en la materia y participó en el Encuentro de Logística y Comercio Exterior (Enloce 2024). Para Chinchilla la sostenibilidad está vinculada a la seguridad marítima desde la prevención de accidentes tanto de las personas como en el caso de derrames o emisiones de sustancias perjudiciales, la implementación de buenas prácticas y, en el caso del recurso humano, a través de la formación, capacitación, y concientización. Sostiene que las operaciones seguras se logran siguiendo normas y convenios internacionales, códigos, sistemas de gestión, acuerdos. Pero también, frente condiciones naturales cada vez más adversas, a través de la resiliencia y adaptabilidad. Por lo que la protección del medioambiente marino es una condición para minimizar accidentes. ■

trica y logró una reducción del 31% de sus emisiones. Y “estamos *ad portas* de obtener la certificación ISO 50001:2018, que otorga el marco más sólido para optimizar la eficiencia energética en las organizaciones del sector público y privado”, agrega.

Si bien hay varios puertos europeos que son referentes (sobre todo en España), Chile se ubica segundo en Latinoamérica entre los puertos más sostenibles, después de Brasil.

En esta sintonía, Puerto Exterior (San Antonio) es un proyecto que busca fijar un nuevo estándar en el desarrollo sostenible de infraestructura. Para Cristián Puga (EPSA), las características de Puerto Exterior, sumado a sus medidas de mitigación y a sus compromisos ambientales voluntarios, “sitúan una nueva hoja de ruta para viabilizar la generación de infraestructura portuaria futura”.

En la industria marítima portuaria plantean que los terminales juegan un papel fundamental en la economía. De allí que la sostenibilidad, apuntando a desarrollarse como un proceso continuo y coordinado con el compromiso del sector público. ■