



Durante el primer semestre de 2024, el sector de los automóviles eléctricos en Chile ha experimentado un crecimiento excepcional, con un incremento del 125,6% en las ventas de vehículos totalmente eléctricos en comparación con el año pasado.

Un total de 33 marcas participan en este mercado. "Según el parque de vehículos electrificados enchufables, actualmente circulan cerca de 8 mil unidades PHEV o BEV en el país. Por otro lado, considerando que algunos cargadores, aunque poseen dos puntos de carga públicos (conectores), solo permiten la operación simultánea de uno de ellos, en Chile existen aproximadamente 1.200 puntos de carga simultáneos. Esto implica que hay 6,7 vehículos eléctricos (VE) por cada punto de carga simultáneo, y una potencia promedio de 3,6 kW por VE", explica Gustavo Hunter, jefe de movilidad sostenible de ANAC.

En comparación con otros países, según la Agencia Internacional de Energía (IEA, por su sigla en inglés), en 2023 la Unión Europea tenía 14 VE por punto de carga y una potencia de 1,2 kW por VE. En China, país que avanza rápidamente en electromovilidad, la proporción era de 8 VE por punto de carga simultáneo y 3,4 kW por VE. Chile, aunque en una etapa de desarrollo más temprana, no está lejos de estas cifras.

CÓMO AVANZA EL DESARROLLO DE PUNTOS DE CARGA FRENTE AL INCREMENTO DE AUTOS ELÉCTRICOS



Mirando al futuro

De acuerdo con la información proporcionada por la SEC, Chile cuenta con un total de 3.498 puntos de carga para vehículos eléctricos. La mayoría de estos, específicamente 2.727, se en-

cuentran ubicados en la Región Metropolitana, lo que representa más del 70% de la infraestructura disponible en todo el país. Dentro de este número, se contabilizan 705 cargadores de acceso público y 1.204 de carácter privado.

Asimismo, hay 818 puntos de carga destinados a transporte público y electroterminales.

Según estimaciones del Ministerio de Energía, "la planificación energética de largo plazo proyecta que, para el año 2035, en el escenario de aceleración de la transición energética, el 100% de las ventas de vehículos corresponderá a vehículos de cero emisiones, y para el año 2050, los vehículos eléctricos constituirán el 60% del parque automotor".

Considerando que las proyecciones de las ventas de autos eléctricos este año indican que estas superarían las 4 mil unidades, es probable que la necesidad de puntos de carga siga creciendo, y ya se puede observar un amplio uso de las estaciones de carga en áreas urbanas, principalmente por parte de los conductores de vehículos eléctricos de empresas de reparto o transporte de pasajeros, segmentos que han avanzado rápido hacia las bajas emisiones.

6,7
VEHÍCULOS
ELÉCTRICOS
POR CADA PUNTO DE
CARGA SIMULTÁNEO
EXISTEN EN CHILE HOY,
SEGÚN LA ANAC.