



Casi un cuarto de los autos eléctricos vendidos este 2024 en Chile son Tesla

Por Lorena Gallardo Gil / Fotos: Freepik. Estrenada a principios de año, la firma de Elon Musk lidera la venta de autos cero emisiones en el país, con 471 ejemplares inscritos.

La electromovilidad continúa creciendo a paso firme en nuestro país. Así lo demuestra el récord de homologaciones de más de 40 nuevos modelos de vehículos 100% eléctricos este 2024, lo que ha permitido ampliar sustancialmente la oferta disponible.

Junto con ello, y según la Asociación Nacional Automotriz de Chile (Anac), "las atractivas promociones, que llegan a superar el 30% de descuento del precio lista, y competitivos valores -que hoy se pueden encontrar desde los \$12.290.000 con bonos incluidos-, continúan impulsando las inscripciones de vehículos propulsados con esta tecnología".

Es así como se registra un aumento sostenido de la venta de unidades cero y bajas emisiones en el país, las que alcanzaron un crecimiento de 78,6% en julio pasado, con 1.288 matriculaciones.

Si analizamos los resultados por tipo de vehículo, los híbridos enchufables (PHEV) aumentaron un 147,6% sus inscripciones (104 ejemplares). Mientras que los 100% eléctricos (BEV) registraron 256 unidades nuevas vendidas, con una subida de 591,9% en ese mes respectivo.

Los vehículos híbridos convencionales no se quedaron atrás con un aumento de 68,9% y 549 unidades comercializadas en el mes anterior, por su parte, los microhíbridos (MHEV) hicieron lo propio con un alza de 21,6% y 366 vehículos.

Por su parte, las nuevas categorías de vehículos eléctricos de rango extendido (EREV) suman a la fecha 106 unidades inscritas en nuestro país en lo que va 2024.

En el análisis por segmentos, los resultados también continúan con cifras positivas. En el mes de julio los SUV crecieron un 71,7%, los vehículos comerciales se incrementaron un 118,2%, los pasajeros subieron un 313,3% y solo las camionetas bajaron un 46,3%.

Fenómeno Tesla

De los 8.556 vehículos nuevos de cero y bajas emisiones comercializados en Chile este año, 1.991 corresponden a modelos puramente eléctrico. Cifra que acusa un alza del 147% en la venta de este tipo de autos, si se compara con los primeros siete meses de 2023.

Junto con ello, en este subsegmento, llama la atención el gran impacto de la llegada de Tesla en el país a principios de año. Y es que hoy la firma de Elon Musk ya anota 471 ejemplares vendidos, los que la ubican en el primer lugar del ranking de ventas de eléctricos.

Asimismo, sus Model 3 e Y se posicionan en primer y segundo lugar en la tabla, con 264 y 206 unidades vendidas, respectivamente.

Más allá de Tesla, BYD le pisa los talones con 398 eléctricos vendidos en el año, 163 de ellos correspondientes a su modelo Dolphin MINI EV, que es el tercer cero emisiones más vendido de Chile. Completa el podio Volvo, con 219 ejemplares inscritos.

Infraestructura de carga para vehículos eléctricos en Chile sigue aumentando

Según datos de la SEC, entre enero y julio de 2024, la red carga pública sumó 240 nuevos puntos de carga pública (conectores), de los cuales el 83% son de carga AC (Tipo 2) y el 17% de carga DC (27 CCS Tipo 2, 11 CHAdeMO y 2 GB/T DC). De estos 30 (12,5%) son de potencia mayor a 50kW. Así el total de puntos de carga pública suman 1.414 puntos de carga en todo el país.

En cuanto a la infraestructura para uso privado, entre enero y julio de 2024 se contabilizaron 326 instalaciones privadas con 462 cargadores, lo que representa un aumento del 33% en instalaciones y del 25% en cargadores en comparación con el mismo período de 2023.

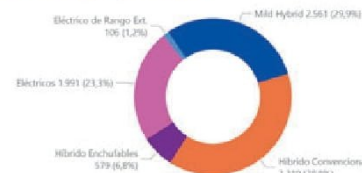
A nivel nacional, hasta julio de 2024, se registran 1.607 instalaciones de electromovilidad para uso público y privado de vehículos, buses y camionetas, con un total de 3.498 cargadores y una potencia instalada de 160 MW. Esto representa un aumento del 61% en instalaciones, 48% más de cargadores y un incremento del 33% en potencia instalada en comparación a julio de 2023.

VENTAS A JULIO 2024 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS



Acum Jul 2024
8.556
 Var% Acum
101,7 %

Distribución Ventas por Tipo de Vehículo



Tipo Energía	Acum Jul 2024	Var% Acum	Julio	Var% Mes
Híbrido Convencional	3.319	84,9 %	549	68,9%
Mid Hybrid	2.561	102,3 %	366	21,6%
Eléctricos	1.991	147,0 %	256	591,9%
Híbrido Enchufables	579	181,1 %	104	147,6%
Eléctrico de Rango Ext.	106	-38,1 %	13	-18,8%
HIDROGENO - FCEV				
Total	8.556	101,7 %	1.288	78,6%

TOP 5 Venta por marca a julio de Vehículos Eléctricos

LUGAR	MARCA	UNIDADES
1	Tesla	471
2	BYD	398
3	Volvo	219
4	Renault	142
5	Maxus	122

TOP 10 Venta modelos a julio de Vehículos Eléctricos

LUGAR	MARCA	MODELO	UNIDADES
1	Tesla	Model 3	264
2	Tesla	Model Y	206
3	BYD	Dolphin Mini EV	163
4	Volvo	EX30	132
5	Renault	Kwid E-Tech	124
6	BYD	Yuan Plus EV	108
7	Dong Feng	R70	87
8	BYD	Dolphin EV	75
9	Kia	Niro	68
10	Volvo	XC40	55