

# Licitación incluye 600 buses y 41 servicios en su fase inicial

**TRANSPORTE PÚBLICO.** MTT presentó los contenidos del proceso que hacia fines de 2026 espera tener la flota operando en el Gran Valparaíso.

Claudio Ramírez  
 cramirez@mercuriovalpo.cl

Los detalles de lo que será un proceso gradual de modernización en el transporte público del Gran Valparaíso que promete mejorar la seguridad, la condición laboral de los trabajadores y disminuir la contaminación fueron presentados ayer por el Ministerio de Transportes (MTT), encabezado por el titular de la cartera, Juan Carlos Muñoz, en la Facultad de Ingeniería de la PUCV.

Se trata de un proceso que, en una primera fase, contempla la licitación de 41 servicios y 600 buses. Además, en esta etapa la operación se adjudicará a dos empresas que se dividirán la tarea.

“Se publicaron los contenidos esenciales que tendrá la licitación para el Gran Valparaíso, se van a licitar 41 servicios de un total de 140, es decir, estamos hablando de cerca de un tercio del sistema y ello corresponde a 600 buses, 250 de los cuales van a ser eléctricos”, subrayó el secretario de Estado, que también delineó lo que será la hoja de ruta del proceso que espera culminar a fines de 2026 con la flota en las calles.

“De aquí a fin de año esperamos ingresar a la Contraloría las bases de licitación. Son de mucha complejidad y entendemos que la conversación puede ser no tan expedita de lo que uno quisiera, pero esperamos publicar la licitación el primer semestre de 2025”, detalló Muñoz.

Asimismo, se trabajará en un sistema de recaudación electrónica y se realizará otra licitación para sumar el 2025 un total de 90 buses eléctricos que se unirán a los 44 que llegaron el fin de semana pasado, los que deberían comenzar a operar a mediados de septiembre.

## PERIODO DE PRUEBAS

Uno de los aspectos que se destacó en la presentación de los principales contenidos de la licitación es que se buscará que los rodados se adapten a las complejidades del territorio, entendiendo que hay zonas



MINISTERIO PRESENTÓ UN CRONOGRAMA DEL PROCESO DE LICITACIÓN.

**“Entendiendo las condiciones geográficas, no estamos solicitando que los 600 buses sean todos eléctricos”.**

Juan Carlos Muñoz  
 Ministro de Transportes

que, por sus características, no son aptas para unidades de grandes dimensiones como, por ejemplo, los cerros. Frente a esto se evalúa utilizar máquinas de entre seis y siete metros de longitud y es por ello que durante las próximas semanas se realizarán pruebas para determinar cuáles son los más eficientes para determinados servicios.

“Entendiendo las condiciones geográficas del Gran Valparaíso, no estamos solicitando que los 600 buses sean todos eléctricos, sabiendo que hay un aprendizaje que llevar adelante todavía, respecto de cómo ellos puedan operar adecuadamente en la geografía local”, dijo Muñoz, agregando que también habrá recorridos nocturnos.

La licitación también contempla exigencias específicas en relación al personal que ejecute la operación como las garantías de fiel cumplimiento de las obligaciones laborales, el mantener un fondo de indemnización, obligaciones de certi-

**“Tenemos que adaptarnos al sistema, pero hay puntos, como la infraestructura vial, que no se tocaron”.**

Andrés Sánchez  
 Director de Viña Bus

ficaciones y capacitaciones para los empleados, además la entrega periódica de certificados de cumplimiento, entre otras.

Por otra parte, los buses contarán con GPS para medir no sólo la frecuencia de los recorridos, sino también para fiscalizar si efectivamente se detuvo en todas las paradas y determinar excesos de velocidad. Todo eso influirá en el pago a los operadores.

En cuanto a las características de las unidades, cuentan con los mismos elementos que hoy posee el sistema de transporte en Santiago. Es decir, accesibilidad universal, cabinas para el conductor debidamente protegida, aire acondicionado, cargador USB para los celulares, wifi, cámaras externas e internas y sistemas para que el chofer pueda observar los puntos ciegos.

Asimismo, el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, señaló que hasta el 13 de septiembre todas las personas que lo deseen podrán hacer sus co-

## 2

**operadores** serán seleccionados para administrar el servicio en la primera parte de la licitación.

mentarios y sugerencias. “Queremos hacer una invitación a la industria para que en estos días que van a estar publicados los contenidos en la página web, estos sean analizados y comentados para que podamos incorporar esas observaciones y así el 2025 tener un buen proceso de licitación”.

## PUNTOS PENDIENTES

Desde el gremio del rodado, el director de Viña Bus, Andrés Sánchez, calificó el proceso como un avance que era esperado hace muchos años, aunque destacó que hay puntos pendientes que resolver.

“Tenemos que adaptarnos al sistema, pero hay puntos, como la seguridad, que hoy es esencial, o el tema de la infraestructura vial que tampoco se tocó. No hay vías exclusivas, y pienso que es algo en lo que hay que trabajar en profundidad, al igual que en una adaptación del sistema, ya que nuestra situación geográfica no es similar a la de otras ciudades”.

La delegada presidencial regional, Sofía González, indicó que el proceso implica avances importantes “en seguridad, comodidad, mejora de los recorridos, frecuencia y también el buen trato al interior de las máquinas”.

El senador Ricardo Lagos Weber (PPD) destacó que un aspecto importante es que el Estado se hará cargo de financiar los terminales y las cargas para las unidades eléctricas. “Espero que eso sea con fondos adicionales y no con parte de los recursos espejo que se destinan a subsidiar la tarifa”, manifestó.

En tanto, el diputado Luis Cuello (PC) espera que en la licitación se incluya un actor público que podría ser EFE u otra empresa. “Sería muy poco presentable que los actuales operadores que han entregado un muy mal servicio participen en esta licitación”, expuso.