

Contraloría acoge a trámite denuncia por instalación de AutoMac en Uno Norte

VIÑA DEL MAR. Acción presentada por concejal solicita investigar el proceder de la DOM tras no exigir estudio de impacto vial.

Gian Franco Giovinos D.
 gian.giovinos@mercuriovalpo.cl

2.916

metros cuadrados de superficie comprende el terreno donde se emplazará el AutoMac de Uno Norte.

La Contraloría General de la República admitió a trámite una denuncia presentada por el concejal de Viña del Mar, Alejandro Aguilera (FA), acción donde solicita al órgano contralor su pronunciamiento respecto a la instalación del restaurante McDonald's de calle Uno Norte, cuyo servicio de comida al automóvil (AutoMac) fue aprobado por la Dirección de Obras Municipales de la Ciudad Jardín sin efectuarse previamente un estudio de impacto vial.

La instalación del servicio genera controversia, tanto entre los concejales como en la propia comunidad, puesto que el proyecto se emplazará en una zona que ya presenta importantes congestiones.

NO SE SOMETIÓ A ESTUDIO

La presentación del edil fue ingresada el pasado lunes 19 de agosto, siendo recepcionada por la CGR durante la misma jornada. En ella, Aguilera solicita "un pronunciamiento respecto del proceder" de la DOM de Viña del Mar, luego de que esta evacua el permiso de obras favorable, en noviembre de 2023, eximiendo a la cadena norteamericana de someterse a un Informe de Mitigación de Impacto Vial (IMIV).

Asimismo, requiere que se indague la postura de la Seremi de Transportes, que en 2023 le comunicó a la DOM que el proyecto no debía someterse a un análisis de impacto vial.

Explica el concejal Aguilera que su crítica sobre la iniciativa

"tiene que ver específicamente con el AutoMac, que es sabido que ha generado problemas en nuestra ciudad de Viña del Mar, tanto en Reñaca como en San Martín".

Cree Aguilera que, con la instalación del servicio, "va a haber una afectación de la calidad de vida de los vecinos y vecinas de Viña del Mar".

"En mi opinión-agrega-, yo no creo que deba emplazarse un AutoMac en esta zona, que es una vía estructurante para Viña del Mar y Quilpué; sin embargo, no depende de mí esa decisión, y lo que yo exijo es que se haga un estudio de impacto vial, para saber realmente cuál va a ser el tamaño de afectación".

Su par René Lues (DC) también muestra aprensiones y afirma que "grande fue mi asombro e incredulidad con la respuesta de la Seremi de Transportes, que determinó que este servicio se encontraba exento de presentar Informe de Mitigación de Impacto Vial", lo que, a su parecer, "es inexplicable y casi una broma de mal gusto, considerando los años que los servicios AutoMac llevan en la ciudad provocando problemas viales".

"VA A CONTRIBUIR"

Distinta es la opinión del concejal Carlos Williams (RN), quien proyecta que la instala-



LOCAL DE COMIDA GENERA DEBATE POR EVENTUAL SATURACIÓN VIAL.

"Mi crítica respecto del proyecto tiene que ver con el AutoMac, que ha generado problemas tanto en Reñaca como en San Martín".

Alejandro Aguilera
 Concejal de Viña del Mar (FA)

"Debería contar con algún tipo de proyecto, medida de mitigación o un estudio que vea el impacto de este AutoMac".

Alejandra Valencia
 Ingeniera en Transportes PUCV

ción de la cadena "sin lugar a dudas va a contribuir a tener un desarrollo comercial para el sector nororiente de Viña del Mar". Destaca que será "una importante fuente de trabajo para la gente joven, fundamentalmente que habita el sector".

En cuanto a la opinión de la

comunidad, la presidenta de la Junta de Vecinos de Limonares, Aurora Crook, aseveró que los residentes se encuentran "expectantes". "Esperamos que sea para mejor, que sea un servicio que a la gente le guste", agregó.

TEMEN AFECTACIÓN VIAL

No obstante, Crook lamentó que la autoridad no haya estudiado los posibles impactos viales de la obra: "Eso demostraría que las instituciones no funcionan, y eso hay que decirlo con todas sus letras. Esto debería haberse previsto antes. Ojalá que la comunidad de Limonares no se vea afectada".

Desde la mirada de especialistas, la académica de la Escuela de Ingeniería y Transportes PUCV, Alejandra Valencia, advierte que "Uno Norte es una de las vías más congestionadas que tenemos en la Región".

Por ello, expuso, "debería contar con algún tipo de proyecto, medida de mitigación o un estudio que vea el impacto de este AutoMac en el sector donde sea emplazado".