

La imponente figura del puente Bioceánico ya recorta el horizonte del Chaco sobre el río Paraguay

Diario La Nación de Paraguay)

“La construcción del puente Bioceánico, que unirá Carmelo Peralta en Paraguay con Puerto Murtinho en Brasil, sigue avanzando a buen ritmo”, indicaron hoy desde el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC). En el más reciente informe, la contratista refiere que la obra registra importantes progresos, sobre todo en el lado paraguayo.

“En la orilla paraguaya, los trabajos se centran actualmente en el Pilono 13, una de las estructuras principales del puente. Los equipos de construcción montan el cimbrado y la plataforma para la dovela de arranque en ambos lados de este pilono. Estas tareas son cruciales para la estabilidad y resistencia de la estructura”, ilustraron.

El puente a través del cual el Corredor Bioceánico unirá los océanos Atlántico

y Pacífico se encuentra sobre el río Paraguay, entre las ciudades de Carmelo Peralta (Paraguay) y Puerto Murtinho (Brasil). Foto: Captura de pantalla Avance brasileño

La cartera de Obras también hizo referencia a los avances que se registran del lado brasileño. El informe técnico expresa que “ya se completó el montaje de las 96 vigas previstas para esa sección del puente. Los trabajos avanzan en varios tramos simultáneamente, con actividades que incluyen el hormigonado de vigas riostras, la colocación de armaduras y el montaje de pre losas en diversos vanos”.

INTEGRACIÓN REGIONAL

La construcción de este puente sobre el río Paraguay tiene un valor sin precedentes, puesto que el beneficio de esta iniciativa es inédita, no solo para el país, sino que para toda

la región.

Desde el MOPC indicaron que “este puente es una pieza fundamental del Corredor Vial Bioceánico, un ambicioso proyecto que busca conectar los océanos Atlántico y Pacífico a través del Chaco paraguayo. La obra no solo mejorará la conectividad física entre Paraguay y Brasil, sino que también impulsará la integración regional y el desarrollo económico en América del Sur”.

La enorme estructura va tomando forma y sus beneficios serán de gran impacto para Argentina, Brasil, Chile y Paraguay. Foto: MOPC

Finalmente agregaron que esta iniciativa, impulsada por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) con recursos de Itaipú Binacional, representa un ejemplo destacado de cooperación. Las labores están a cargo del Consorcio Binacional PYBRA.