

Ministro de Transportes presentó lineamientos de licitación en el Gran Valparaíso, hizo "mea culpa" y fijó fecha para buses eléctricos



Tras la llegada de 44 buses eléctricos a Valparaíso el fin de semana pasado, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones dio a conocer los detalles de la elaboración del **anhelado y esperado proceso de licitación del sistema de transporte público del Gran Valparaíso que se planifica en diferentes etapas.**

Bajo este contexto, este viernes 23 de agosto presentaron los hechos esenciales para la confección de las bases para la licitación que esperan hacer el próximo año, abrieron un periodo de sugerencias por 15 días y anunciaron que distintos modelos de buses eléctricos estarán funcionando antes de finalizar el mes de agosto.

En una ceremonia realizada este viernes en la mañana en el Salón IBC de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV), el ministro **Juan Carlos Muñoz** también abordó la excesiva demora que ha tenido la renovación y recambio del actual modelo de transportes que funciona en la zona y que ha generado tantos problemas de frecuencias, recorridos, asaltos en micros, desgaste y falta de conductores y otros.

MEA CULPA POR ESTAR "AUSENTES"

En su discurso a autoridades e

El Ministerio de Transportes dio a conocer los hechos esenciales para las bases de la primera de tres etapas de licitación que se hará para cambiar el sistema, la que busca contar con 600 buses, 250 de ellos eléctricos, a fines de 2026. Abren fase de sugerencias por 15 días y anuncian la llegada de más buses eléctricos y de recaudo electrónico mediante tarjeta o código QR.

invitados presentes, hizo un mea culpa de parte del Estado: "Si bien, entiendo que hay un dolor enorme de parte de la ciudadanía respecto de un sistema de transporte público que cumple un rol clave en esta conurbación y que las inversiones de parte del Estado han estado más bien ajenas, lejanas y ausentes, tenemos un programa que ya se empieza a visibilizar, los 44 buses llegaron, y el programa creo que es suficientemente fuerte como para poder visualizar una mejora progresiva del transporte público del Gran Valparaíso, a lo cual estamos aspirando y para lo cual estamos trabajando", manifestó.

Por ello, en la primera de las tres etapas de licitación, el objetivo es implementar un sistema eficiente y sustentable en términos sociales, urbanos, ambientales y financieros, precisaron desde el Ministerio de Transportes. En detalle, como parte de los hechos esenciales presentados a las autoridades este vier-

nes, se precisó que en esta fase se espera renovar dos unidades de servicio con más de 600 buses, 250 de los cuáles se espera sean eléctricos. Además, se darán 41 servicios en las cinco comunas del Gran Valparaíso, incorporando 4 terminales nuevos.

Esta licitación plantea un rediseño del sistema en diferentes dimensiones:

- **Recambio gradual de la flota** a través de la incorporación paulatina de vehículos con mejores prestaciones y estándares, tanto en emisiones como en características y funcionalidad, de cara a las personas usuarias del sistema.

- **Diversificar el riesgo** de la provisión de servicios

- **Generar mayor competencia** en la licitación, **eliminando la carga financiera que supone la adquisición de terminales por parte de los operadores.**

- **Implementación de recaudo electrónico** de tarifa en todo el Gran Valparaíso.

- **Mejorar la seguridad del sistema de transporte público**, tanto para conductores y conductoras como para las personas usuarias.

- **Fomentar la incorporación de mujeres** en distintas labores.

- **Disminuir el aporte del sistema de transporte público a la emisión de gases de efecto invernadero.**

Además, se espera que los buses de esta licitación sean de alto estándar y cuenten con **cabinas de seguridad, accesibilidad universal, aire acondicionado, Wifi / USB, cámaras interiores y exteriores, y detector de puntos ciegos.** Asimismo, un factor clave para la operación de estos buses serán los nuevos terminales, los que serán provistos por MTT y tendrán un estándar mejorado, infraestructura adecuada para conductores y administración del servicio, e infraestructura de carga eléctrica/diésel.

SUGERENCIAS POR 15 DÍAS

A contar de ahora está abierto un periodo de sugerencias y observaciones antes de la implementación de los primeros buses eléctricos en la zona, a fin de que la ciudadanía pueda hacer sus observaciones a los hechos esenciales presentados este viernes. **Con ese insumo, se espera trabajar en las bases de la licitación para poder presentarlas a la Contraloría y poder realizar la licitación, propiamente tal**



el próximo año.

El documento con el detalle de los hechos esenciales de la futura licitación estará disponible en la página web de la División de Transporte Público Regional (www.dtp.r.gob.cl) por un plazo de 15 días hábiles, en el que ya hay un enlace para ingresar consultas, comentarios o sugerencias.

El ministro **Juan Carlos Muñoz**, dijo al respecto que “estamos dando un paso importante”, pues “es un proceso que va a requerir de la buena voluntad y el trabajo de todos, por eso esta primera etapa no es aquí están las bases, **estamos diciendo acá están los contenidos esenciales de las bases y se abre un periodo de consulta en que queremos especialmente escuchar de parte de la industria, de los que están todo el día trabajando en esto, los que manejan las relaciones laborales, los que tienen el contacto directo con los usuarios, los que conocen los recorridos, para decirnos tengo estas observaciones, sugerencias, preocupaciones, de forma que nuestras bases de licitación sean lo más adecuadas posibles**”.

Luego, recogidas esas sugerencias y después que pase por Contraloría, iniciar el proceso en que “**esperamos que estos 41 servicios se dividan en dos unidades de negocio, van a haber dos empresas distintas que se van a adjudicar la responsabilidad de operar estos 600 buses**”.



FECHA DE BUSES ELÉCTRICOS

Muñoz precisó que “este sistema de transporte público que está proponiéndose y visualizándose, por supuesto que tiene al Metro Valparaíso como un eje muy relevante y esperamos también fortalecer”, además de, en forma paralela mientras se avanza en la licitación, contar con otros hitos en marcha: **“No esperar a fines de 2026, esta licitación va a tomar tiempo como todas las cosas, pero llega, (entonces) anticipadamente (la idea es) comenzar a ver buses eléctricos en nuestra ciudad. Los primeros 44 llegaron el sábado**”.

Con ello, espera “inspirar” lo que está en juego con estos buses eléctricos que comenzarán a operar con distintos tipos de modelos, indicó

que será antes de finalizar agosto cuando **“los buses estén operando con sus cinco servicios”**.

MANTIENEN LICITACIÓN PARA 2025

De esta forma, la idea del Ministerio de Transportes, dijo Muñoz, es “una vez publicados estos contenidos es ir a Contraloría con las bases de licitación **para tener el año 2025 como el año en que se lleve adelante todo este proceso licitatorio y ya a fines de 2026, probablemente, con los buses operando en la calle**”.

Paralelamente, afirmó que **el próximo año se hará una licitación “para proveer el recaudo electrónico en todo el sistema de transporte público del Gran Val-**

paraíso, es decir, que todos los buses que operen en estas cinco comunas cuenten con un pago con tarjeta digital o con código GR. Estos cambios son en forma gradual”.

EXTENSIÓN A QUILPUÉ Y VILLA ALEMANA

Además, recordó el plan para sumar a Quilpué y Villa Alemana con 90 buses eléctricos más. “Hay sectores amplios que tienen muy mala conectividad, poder brindarse servicios que vengan desde esa zona hacia Viña del Mar y Valparaíso. **Eso va a entrar a Contraloría pronto para llevar adelante la licitación e implementación durante el año que viene**”.

Por otra parte, se informó que se va a licitar un tercio del sistema de transporte público, lo que corresponde a dos unidades de negocio, cuatro terminales, 600 buses, de los cuales 250 serán eléctricos. **“Vamos a probarlos”,** dijo **Alan Sepúlveda**, jefe de la División de Transporte Público Regional, quien precisó que **habrá buses más pequeños, de 8,9 y buses más grandes, de 12 metros, circulando por el Gran Valparaíso y luego tabularán la información y las observaciones que reciban hasta el próximo 13 de septiembre. “Eso para nosotros poder ingresar dentro de las próximas semanas las bases de licitación a la Contraloría General de la República”,** precisó.