



Colectiveros prueban los próximos vehículos eléctricos

Programa "Mi Taxi Eléctrico" busca renovar máquinas en Antofagasta y Calama, avanzando a la electromovilidad.

Ricardo Muñoz E./Redacción
 rmunoz@estrellanorte.cl

Una conducción más suave, tablero con pantalla de última tecnología y no contaminantes. Así son los vehículos eléctricos que en el futuro reemplazarán completamente la flota de taxis colectivos de Antofagasta y Calama, como parte del programa "Mi Taxi Eléctrico", política de Estado para dar el salto a la electromovilidad.

Es por eso que los potenciales beneficiados como dueños de taxis colectivos conocieron el funcionamiento de estos vehículos con un "test drive" (prueba de manejo), jornada organizada por el Gobierno Regional, el Ministerio de Energía y la Agencia de Sostenibilidad Energética

(AgenciaSE) y la empresa proveedora Auto Summit.

Esta iniciativa que es impulsada por el Ministerio de Energía y AgenciaSE apunta al recambio de más de 59 taxis colectivos de la región que actualmente son impulsados por combustión.

Para ello los postulantes al programa recibirán un subsidio que alcanza los 16 millones de pesos, lo cual busca facilitar el acceso a este recambio de vehículo por uno impulsado a través de electricidad y de esta forma contribuir a reducir las emisiones de CO2 y combatir el Cambio Climático.

David Martínez, gobernador regional (s), dijo al respecto que "el transporte público menor se va a ver bastante beneficiado, no solamente los conductores, los dueños



LOS VEHÍCULOS MG SON DE ÚLTIMA GENERACIÓN, IMPULSADOS TOTALMENTE DE FORMA ELÉCTRICA.



EL PROGRAMA BUSCA RENOVAR 59 TAXIS DE LA REGIÓN.

de taxis colectivos, sino también, aquellos que hacen uso de estos vehículos, porque son vehículos que no hacen ruido, que no vibran, son vehículos de una excelente calidad".

"Al 2050 tenemos que tener un cambio en toda nuestra matriz de vehículos a nivel nacional, y este es el pri-

mer paso que estamos concretando. Todos aquellos que hoy están visitando y haciéndose parte de esto van a poder tener su vehículo, y con ello, prontamente tener a estos vehículos transitando por la ciudad de Antofagasta y Calama", aseguró la autoridad.

Los potenciales beneficia-

rios tuvieron la oportunidad de conducir los modelos MG, de los cuales llegarán a la región los MG4 EV y MG ZSEV. Uno de ellos fue Luis Quiroz, quien afirmó que "para el tiempo que estamos viviendo es bueno actualizarse con el tema de la autonomía de la combustión y pasar a la eléctrica. Según la charla que dieron es fabulosa, no obstante, hay que estudiar si realmente la marca del vehículo permite trabajarlo como taxi".

Otro interesado es Julio Alvarado, quien calificó al subsidio como una muy buena oportunidad:

"Las posibilidades son buenas, no es tan elevado el precio con el cofinanciamiento que da Energía y el Gore, se puede adquirir. Para el servicio de taxi colectivo sería ideal, se limpia el medioambiente, pero hay que ver las especificaciones técni-

cas los pros y los contras".

Por último, Hugo Riquelme dijo que "la ventaja está en que esto se pone a la altura de lo que nosotros necesitamos acá, que es tener menos contaminación, menos ruido, y comodidad para el conductor y los usuarios".

Además, el programa cubre el costo total de un cargador residencial (7 kW) junto con su instalación.

Al respecto, el jefe nacional de Mi Taxi Eléctrico, Bogdan Gjuranovic, agregó que "está la instalación de un cargador domiciliario para uso exclusivo de los vehículos a costo cero. Este se entrega instalado, energizado y regularizado listo para que los beneficiarios lo usen tengan una carga mucho más cómoda".

Las postulaciones se pueden realizar en el portal www.mitaxielectrico.cl

[CIENCIA Y TECNOLOGÍA]

CEDIDAS