



Piloto magallánico Sebastián González hizo historia

El hidrógeno verde llegó al Gran Premio de la Hermandad

● El combustible sintético fue elaborado en la planta Haru Oni de la empresa HIF ubicada en Cabo Negro, Punta Arenas.

Crónica

periodistas@elpinguino.com

Los e-Combustibles de HIF Global marcaron un nuevo hito en el Gran Premio de la Hermandad, carrera que se disputó durante el fin de semana y que sumó casi 900 kilómetros a lo largo de territorio chileno-argentino en la Isla Grande de Tierra del Fuego.

Entre los participantes, estuvo el piloto chileno Sebastián González y jefe de turno en HIF Haru Oni, quien corrió su VW Golf 1.6 junto a Matías Navarrete, utilizando la bencina sintética de 95 octanos producida por el equipo de HIF en Punta Arenas, demostrando que es una alternativa concreta y real para apoyar la descarbonización del planeta.

Este combustible sintético se genera a partir de hidrógeno verde y CO2 reciclado, gracias a la energía eólica que entregan los extraordinarios vientos de la zona y el expertise del equipo magallánico.

-¿Cómo fue la experiencia?

"Fue una experiencia única. El primer día de competencia clasificamos terceros en nuestra categoría y el segundo día le hicimos frente incluso a autos de categorías mayores, mucho más rápidos, que para nuestro debut es algo súper positivo. Lamentablemente, muy cerca de llegar a la meta, nos quedamos empantanados en Río Grande Argentina junto a otros 70 participantes. Una

lástima, pero el balance final es muy positivo".

-¿Por qué se decidió usar e-Combustible en la carrera?

"En HIF nos esforzamos día a día para hacer este sueño posible, que es ayudar a la descarbonización del planeta con nuestros e-Combustibles desarrollados en Punta Arenas con profesionales de la zona. Esta carrera es una forma de mostrar toda la tecnología y avance que hay tras este trabajo. Fue un orgullo enorme como magallánico poder representar a HIF, y a todo nuestro equipo en esta carrera que es la más importante de la Patagonia chilena-argentina".

-¿Cómo fue utilizar estos combustibles?

"Los e-Combustibles funcionan de igual manera que un combustible convencional del surtidor, sin tener que hacer ninguna modificación al motor del auto. De hecho, previo a esta carrera llevamos el auto a un banco de pruebas, donde probamos nuestro e-combustible y el combustible convencional de surtidor, sin tener diferencias en el rendimiento del motor".

-¿Cuál fue la reacción de otros competidores con esta innovación?

"Mucha gente nos preguntó sobre nuestros e-Combustibles, y tuvimos la oportunidad de explicar el proceso de cómo lo producimos, pero sobre todo demostrar que cualquier auto puede competir con las mismas ventajas uti-

lizando un combustible carbono neutral. Estoy feliz de haber corrido nuestro auto con esta gasolina sintética, igual como lo está haciendo Porsche en la Mobil Supercup. En Chile y en Europa estamos haciendo historia".

-¿Cuáles son tus próximos desafíos como piloto?

"Nos gustaría poder participar en el rally Karukinka en noviembre y en el rally de Punta Arenas en diciembre, pero estamos evaluando tiempos".



CEPUBA

Aunque no logró terminar la prueba, González quedó feliz con el desempeño de este combustible.



El piloto magallánico destacó la importancia de este hito histórico para el automovilismo regional.