



Piloto magallánico Sebastián González hizo historia

# El hidrógeno verde llegó al Gran Premio de la Hermandad

● El combustible sintético fue elaborado en la planta Haru Oni de la empresa HIF ubicada en Cabo Negro, Punta Arenas.

## Crónica

periodistas@elpinguino.com

Los e-Combustibles de HIF Global marcaron un nuevo hito en el Gran Premio de la Hermandad, carrera que se disputó durante el fin de semana y que sumó casi 900 kilómetros a lo largo de territorio chileno-argentino en la Isla Grande de Tierra del Fuego.

Entre los participantes, estuvo el piloto chileno Sebastián González y jefe de turno en HIF Haru Oni, quien corrió su VW Golf 1.6 junto a Matías Navarrete, utilizando la bencina sintética de 95 octanos producida por el equipo de HIF en Punta Arenas, demostrando que es una alternativa concreta y real para apoyar la descarbonización del planeta.

Este combustible sintético se genera a partir de hidrógeno verde y CO2 reciclado, gracias a la energía eólica que entregan los extraordinarios vientos de la zona y el expertise del equipo magallánico.

## -¿Cómo fue la experiencia?

"Fue una experiencia única. El primer día de competencia clasificamos terceros en nuestra categoría y el segundo día le hicimos frente incluso a autos de categorías mayores, mucho más rápidos, que para nuestro debut es algo súper positivo. Lamentablemente, muy cerca de llegar a la meta, nos quedamos empantanados en Río Grande Argentina junto a otros 70 participantes. Una

lástima, pero el balance final es muy positivo".

## -¿Por qué se decidió usar e-Combustible en la carrera?

"En HIF nos esforzamos día a día para hacer este sueño posible, que es ayudar a la descarbonización del planeta con nuestros e-Combustibles desarrollados en Punta Arenas con profesionales de la zona. Esta carrera es una forma de mostrar toda la tecnología y avance que hay tras este trabajo. Fue un orgullo enorme como magallánico poder representar a HIF, y a todo nuestro equipo en esta carrera que es la más importante de la Patagonia chilena-argentina".

## -¿Cómo fue utilizar estos combustibles?

"Los e-Combustibles funcionan de igual manera que un combustible convencional del surtidor, sin tener que hacer ninguna modificación al motor del auto. De hecho, previo a esta carrera llevamos el auto a un banco de pruebas, donde probamos nuestro e-combustible y el combustible convencional de surtidor, sin tener diferencias en el rendimiento del motor".

## -¿Cuál fue la reacción de otros competidores con esta innovación?

"Mucha gente nos preguntó sobre nuestros e-Combustibles, y tuvimos la oportunidad de explicar el proceso de cómo lo producimos, pero sobre todo demostrar que cualquier auto puede competir con las mismas ventajas uti-

lizando un combustible carbono neutral. Estoy feliz de haber corrido nuestro auto con esta gasolina sintética, igual como lo está haciendo Porsche en la Mobil Supercup. En Chile y en Europa estamos haciendo historia".

## -¿Cuáles son tus próximos desafíos como piloto?

"Nos gustaría poder participar en el rally Karukinka en noviembre y en el rally de Punta Arenas en diciembre, pero estamos evaluando tiempos".



CEPI/DA

Aunque no logró terminar la prueba, González quedó feliz con el desempeño de este combustible.



El piloto magallánico destacó la importancia de este hito histórico para el automovilismo regional.