



Ciudad

“Tiene todo el sentido del mundo, porque si queremos integrar bien los dos países, la vinculación ferroviaria es esencial”. **José Antonio Viera-Gallo**, embajador de Chile en Argentina

“El tren tiene sentido, porque baja costos logísticos de una manera muy importante”. **Federico Susbuelles**, intendente de Bahía Blanca

“Ferrocariles ha propuesto poder establecer un centro de transferencia de carga en la ciudad de Victoria”. **Nelson Hernández**, gerente general EFE Sur

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

Si hace un mes las opciones de concretar una conexión ferroviaria con las provincias del sur de Argentina habían quedado en casi cero, este jueves, en Talcahuano, volvieron a renacer.

Y lo hicieron con fuerza, porque en el marco de un encuentro binacional organizado por el Ministerio de Relaciones Exteriores, a través de la Embajada Chilena en Argentina y el Gobierno Regional del Biobío, además del apoyo del Municipio de Talcahuano, entre otros, se pudo dar un paso más en la idea de lograr avanzar en concretar esa idea.

Así lo sostuvo precisamente José Antonio Viera-Gallo, embajador de Chile en Argentina, quien ve posibilidades de que esa unión ferroviaria sea una realidad.

“Tiene todo el sentido del mundo, porque si queremos integrar bien los dos países, la vinculación ferroviaria es esencial. El único tren que tenemos en este minuto parte de Salta y llega a Antofagasta y Mejillones. Entonces, esta es la otra gran posibilidad. No será, como acá se explicó mañana, pero se va trabajando en esa perspectiva. Nos faltan 280 kilómetros de vía férrea y ponerla al día. Yo espero que eso se vaya concretando pronto”, señaló el embajador.

Multimodalidad

En el fondo la conexión ferroviaria tiene sentido en la perspectiva que se busca que la salida de los productos argentinos hacia el Pacífico y Asia se haga por los puertos de la zona. Ahí el tren puede jugar un rol central, pero se requiere una inversión millonaria.

Por ello, la opción de usar la combinación camión y tren para llegar a los puertos ubicados en Penco, Talcahuano y Coronel es lo que está más a la mano como sostuvo Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur, filial de la estatal ferroviaria que administra las vías desde Chillán a Puerto Montt.

“Nosotros creemos que son ideas tremendamente interesantes, que obviamente tienen un tiempo de desarrollo que no es corto, y por eso que Ferrocarriles ha propuesto poder establecer un centro de transferencia de carga en la ciudad de Victoria, de tal manera que las cargas que puedan venir en camión desde la Patagonia Argentina, puedan ser llevadas al tren en esta estación de intercambio en Victoria y de esa manera incorporarse en la red ferroviaria existente”, afirmó.

Y es justamente eso hacia donde se pretende avanzar, en este contexto de acercamiento comercial con las provincias del Sur, impulsado por la bonanza energética de petróleo y sobre todo gas de los yacimientos de Vaca Muerta y

En Talcahuano se concretó reunión donde se revisaron las opciones que tienen los trasandinos para mover sus productos por los puertos de la zona. Además del gas de Neuquén que podría abastecer a la industria, hogares y ser exportado por el Biobío.

ENCUENTRO BINACIONAL CONTÓ CON AUTORIDADES DEL PAÍS VECINO

Se fortalece idea de implementar tren de carga entre el Gran Concepción y el sur argentino

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Estaciones de Transferencias

En Victoria podría estar el lugar donde las cargas trasandinas pasen de los camiones al tren, para seguir hacia los puertos de la zona.

Reunión en Neuquén

En las próximas semanas se realizará la visita de una comitiva público-privada de la Región a Neuquén para avanzar en formás de materializar acuerdos.

que la salida natural para el comercio exterior del sur argentino hacia el Pacífico, es por el sistema logístico portuario del Biobío.

Interés argentino

Este abordaje de la conexión ferroviaria por etapas, donde la combinación camión más tren para llegar a los puertos de la zona e incluso al aeropuerto Carriel Sur, es el primer paso, también es compartida por las autoridades trasandinas como planteó Rubén Echeverry, ministro de Infraes-

tructura de la Provincia de Neuquén.

“Creemos que el proyecto del Ferrocarril Trasandino Sur es un proyecto muy ambicioso que tiene que darse por paso y el primer paso que se puede concretar -y por eso está yendo todo un grupo de empresarios y de gobiernos locales de Chile a Neuquén para trabajar sobre esto- es un transporte bimoto, es decir, hacer un tramo por ferrocarril, una playa de transferencia para que vayan a camiones y luego vuelvan a subir al tren en el otro país tanto de ida como de vuelta”.

“Una vez que se logre ese primer proyecto, que se concrete, se vean los tiempos, los costos, creemos que va a ser el primer paso para que después pueda concretarse algún día lo que es el ferrocarril completo”, planteó la autoridad de Neuquén.

En tanto, para el intendente de Bahía Blanca, que equivale al alcalde de la ciudad, donde se ubica el puerto más importante de la Patagonia Argentina, pensar en el ferrocarril es más que pertinente, en este contexto de buscar fórmulas que potencien la relación co-

mercial y que favorezcan a los habitantes de ambos lados de la cordillera.

“El tren tiene sentido, porque baja costos logísticos de una manera muy importante y uno puede plantear muchos más temas de complementariedad estratégica. Yo no tengo duda que tiene sentido”, afirmó.

Interés privado

Pero el interés no está sólo del lado trasandino, como quedó demostrado en el encuentro, porque el representante de la principal empresa de transporte carga ferroviaria, que es Fepasa, Jonhson Ahumada, planteó que pensar en una conexión con Argentina es posible y que los volúmenes actuales dan para analizar la idea, pero que el primer paso debe ser una estación de transferencia y desde ahí “subir” la carga Argentina al tren y movilizarla hacia los puertos del Gran Concepción.

“Creo que lo primero concreto es la cantidad de camiones que pasan por Pino Hachado, que una de las exponentes de Argentina indicó que eran 148 camiones diarios, y eso es un tremendo desafío para nosotros, como operadores ferroviarios, de capturar y llevar esa carga del camión al ferrocarril, entendiendo en realidad que la externalidad es positiva. Por lo tanto, si existe un terminal donde se puede hacer transferencia de carga y capturar esos volúmenes, efectivamente es algo concreto que se podría generar”, afirmó el gerente comercial de la empresa.

En las próximas semanas una delegación de la zona cruzará hacia Neuquén para avanzar en acuerdos que permitan transformar en realidad. Es decir: pasar del dicho al hecho.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl