



Los artefactos abarcan un largo periodo de tiempo, que va desde la etapa precolombina hasta mediados del siglo XX

Metro presentó piezas arqueológicas encontradas en la Plaza de La Pintana

JORGE NUÑEZ

Este miércoles Metro de Santiago informó sobre las piezas arqueológicas encontradas en la plaza de armas de la comuna de La Pintana, Región Metropolitana, durante las primeras excavaciones de la futura Línea 9. El trazado estará operativo en 2033 y unirá Puente Alto, capital de la provincia de Cordillera, con Recoleta en la zona norte de la capital, beneficiando a dos millones de personas.

Según explicó la arqueóloga Consuelo Cariacedo, "se trata de artefactos que abarcan una gran extensión temporal, que va desde el periodo prehispánico hasta mediados del siglo XX. Lamentablemente se encuentran muy dañados, debido a que fueron encontrados en terrenos que hasta hace muy poco tenían uso agrícola y eran arados regularmente".

Entre los objetos más destacados, figuran trozos de piezas de cerámica, vidrio y metal, así como también al-



Entre los objetos destacados, figuran trozos de piezas de cerámica, vidrio y metal, así como elementos de piedra y huesos de animales.

El trazado de 27 kilómetros y 19 estaciones estará terminado en 2033, conectando la Plaza de Puente Alto con Cal y Canto en 35 minutos.

gunos elementos de piedra y huesos de animales. "Además, encontramos fundaciones de viviendas rurales construidas durante el siglo XIX, las que pudimos datar gracias a su sistema constructivo, el que típicamente constaba de un basamento de bolones de piedra, sobre el cual se alzaban pesadas paredes de adobe o ladrillos", detalla la investigadora. Su función dentro del área de Arqueología de la subgerencia de Medio Ambiente de Metro, es evaluar los terrenos en las zonas donde se ejecutarán trabajos de construcción.

Sobre su metodología, la profesional explica que "mediante prospecciones arqueológicas realizadas en diferentes puntos y a diferentes profundidades del subsuelo, podemos determinar si existen o no bienes arqueológicos, los que tras ser recuperados y analizados por especialistas, pueden ser conservados en museos y archivos históricos".

En la ocasión, el presidente de Metro de Santiago, Guillermo Muñoz, destacó que "como compañía no solo buscamos construir la mejor ciudad a



El presidente de Metro, Guillermo Muñoz, y la alcaldesa de La Pintana, Claudia Pizarro.

través de nuevas líneas, sino también aportar al patrimonio, a la cultura y al rescate de los elementos que se van encontrando en el subsuelo, siempre avanzando en la construcción de esta tremenda obra, que va a implicar una inversión más de 2.700 millones de dólares".

Sobre la puesta en servicio de los 27 kilómetros y 19 estaciones que tendrá la Línea 9, el jefe de Metro adelantó que se hará en tres etapas. El primer tramo abrirá sus puertas en 2030 y constará de 10 estaciones distribuidas en los 14 kilómetros que hay entre la estación Biobío y la Plaza

de La Pintana.

El segundo tramo, estará operativo a partir de 2032, agregando cuatro nuevas estaciones entre Biobío y Puente Cal y Canto, para en 2033 sumar el tramo final, con cinco estaciones en los nueve kilómetros que separan la Plaza de La Pintana de la estación Plaza de Puente Alto.

Emocionada

La más contenta con la llegada del Metro es la alcaldesa de La Pintana, Claudia Pizarro. "Me siento emocionada al descubrir que el poblamiento de la Región Metropolitana no solo partió por el centro de Santiago, como cree la mayoría, sino que también comenzó por nuestra comuna, donde la arqueóloga Consuelo Cariacedo nos contó que habían encontrado restos prehispánicos", asegura.

La jefa comunal cuenta los días para que los 189.000 vecinos de su comuna puedan desplazarse hasta el centro de la ciudad en poco más de media hora.

En cuanto a los hallazgos, Pizarro le hace una petición al presidente de Metro, Guillermo Muñoz: "Sabemos que estas valiosas piezas históricas recién comienzan su largo periodo de estudio, por lo que después de eso y antes de ser enviadas al Museo de Historia Natural, nos gustaría que la gente del ferrocarril metropolitano considere la idea de prestarnos estos hallazgos para hacer una exposición provisoria en la municipalidad".