



Ministerio de Transportes contempla presupuesto de \$1.260 millones Inician licitación de diseño de ruta ferroviaria que unirá Concepción y Santiago

Se contemplarán cuatro alternativas para definir una en la que se profundice la ingeniería de detalles.

Es el primer paso de una larga tramitación, pero un paso decidido que realizará el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones respondiendo al anuncio presidencial de la cuenta pública de 2023: se inició esta semana el proceso de licitación para el diseño de la ruta ferroviaria que permita conectar a Concepción con Santiago, particularmente fortaleciendo el enlace con la capital de Ñuble, Chillán.

El estudio, encargado por el Programa de Vialidad y Transporte Urbano (Sectra), tiene un costo de más de \$1.260 millones y busca proponer alternativas de conexión ferroviaria que permitan una opción eficiente tanto para servicios de pasajeros como de carga: de hecho, se contempla que de cuatro alternativas se avance en una para los estudios de ingeniería de detalles, para lo cual se recibirán ofertas hasta el 23 de septiembre.

El ministro Juan Carlos Muñoz apuntó que esta licitación abre una serie de posibilidades, debido a que este proyecto ferroviario "sin duda alguna debe ser uno de los más importantes y estratégicos a nivel país, pues nos permiti-



No existe conexión entre Concepción y Chillán a nivel ferroviario.

ría no solo mejorar notablemente el transporte de pasajeros, sino también, impulsar con mayor fuerza la actividad económica de la Región. Es innegable, además, que la zona tiene un potencial enorme de conexión con los puertos y el aeropuerto Carriel Sur, argumentos que estudiaremos en detalle, gracias a la licitación. Al mismo tiempo, representará un salto en calidad para las personas que habitualmente van a Concepción desde Chillán, Talca, Santiago, mejorando el sis-

tema de transporte público regional y consolidando una infraestructura ferroviaria más robusta y conexas en el país".

"Con este estudio se podrá analizar una nueva alternativa para la circulación ferroviaria de carga, abriendo la posibilidad de alejarla del sector más céntrico de Concepción donde opera el Biotren, junto con mejorar la disponibilidad de trenes de pasajeros tanto en la zona como con otras regiones", complementó el seremi Héctor Silva.