



Consulta de pertinencia al Servicio de Evaluación Ambiental tuvo respuesta favorable

Enap Magallanes podrá ampliar terminal Laredo sin ingresar proyecto a evaluación ambiental

“Luz verde” tiene el primer proyecto de terminal portuario en Magallanes para atender las necesidades específicas de los proyectos de hidrógeno verde que buscan instalarse en la región. Se trata del muelle de Bahía Laredo de Enap, el cual obtuvo una respuesta favorable a la consulta de pertinencia presentada al Servicio de Evaluación Ambiental, por lo que podrá avanzar hacia una siguiente fase de ejecución sin pasar el proyecto por estudio en la plataforma.

Las obras contemplan la extensión del muelle actual con un pontón y una barcaza con grúas que permitirán descargar maquinarias y torres eólicas de gran envergadura, además de aspas, secciones de torres, bombas, cañerías y cables. Según se explica en el proyecto, con este artefacto naval (pontón), se permitirá habilitar dos frentes de atraque, lo que se traduce en mayores rendimientos y eficiencia en la operación.

Las obras y actividades de la etapa de construcción del proyecto “Mejoras y adecuación Muelle Bahía Laredo” tendrán una duración aproximada de 12 meses y la fecha estimada de inicio de las obras sería el último trimestre del año 2026, según dicta la resolución exenta que emitió el Servicio de Evaluación Ambiental (Sea) Magallanes, sobre la consulta de pertinencia de la iniciativa.

En base a los antecedentes expuestos por el ingeniero de Enap, Ciro Correa Fenick, quien ingresó la consulta de pertinencia, el Sea Magallanes resolvió que el proyecto no tiene la obligación de so-

meterse al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental. Por otro lado, agregan que el pronunciamiento fue hecho en base a los antecedentes proporcionados por Correa y en ningún caso lo exime del cumplimiento de la normativa ambiental aplicable al proyecto. Además, se informa entre los antecedentes que el muelle fue construido y se encuentra en operación desde la década de 1970 (1976-1978), por lo que es “previo a la entrada en vigencia del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”.

El anuncio fue celebrado por las autoridades regionales, partiendo por el gobernador, Jorge Flies, quien señaló que “uno de los puntos críticos para el desarrollo son los puertos y vialidad, y uno de los puntos fundamentales era habilitar la infraestructura para que Laredo esté a disposición en los primeros años de esta industria”.

Por su parte, el gerente de Enap Magallanes, Rodrigo Bustamante, subrayó que se trata de “un paso más que estamos dando para llevar a cabo el proyecto en Laredo, que será la puerta de entrada a las iniciativas de hidrógeno verde. Nosotros ya estamos iniciando nuestro plan de ejecución con las obras y esto va acorde a nuestra planificación”.

Cabe mencionar que en abril del año en curso, Enap y las empresas Hif Chile, HNH Energy y Total Eren firmaron un acuerdo para transformar el Terminal Laredo. Las tres empresas están desarrollando proyectos de hidrógeno verde con ingresos en la plataforma del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental (Seia)

y requieren de la infraestructura habilitante que permita disponer de instalaciones adecuadas para la recepción y descarga de aerogeneradores y plantas industriales. **LPA**



Autoridades junto al gerente de Enap durante un encuentro donde se abordó el plan de desarrollo logístico portuario de hidrógeno verde.