



Recinto de Puerto Montt recibirá un servicio local: Tras su efímera operación hace 17 años, vuelven a entregar la estación de trenes más austral de Chile

Un trazado de 24,7 kilómetros debe conectar desde fines de 2024 las comunas de Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt.

SOLEDAD NEIRA FARIAS

Casi 19 años después, con una inversión de cerca de \$500 millones para reparar la destrucción de que fue objeto por más de una década de abandono y con un nuevo nombre —“Estación Intermodal de Puerto Montt”—, fue entregada la ex Estación Central de Puerto Montt.

De efímera operación, pues solo alcanzó a prestar servicios por 481 días, hasta abril de 2007, tras el fracaso del proyecto de Tren al Sur en el tramo Victoria-Puerto Montt, el recinto fue inaugurado el 5 de diciembre de 2005 por el entonces Presidente de la República, Ricardo Lagos.

Fue el propio mandatario quien esa tarde llegó a la estación en el puesto de mando de una locomotora, junto al maquinista, en una ceremonia en la que incluso se lanzaron globos al cielo.

Fue una fiesta que los puertomontinos celebraron, porque el restablecimiento del servicio de trenes al sur es una demanda transversal en esa zona.

Pero las máquinas reacondicionadas, compradas en contratos por trato directo a la española Renfe, que las había dado de baja, empezaron a fallar a los pocos días de iniciado el servicio.

Luego se sumaron problemas en las vías que hicieron insostenible el servicio. Este fue cerrado de-

finitivamente a 16 meses de ser inaugurado, según constató una comisión investigadora de la Cámara de Diputados.

Ubicada en el sector de La Paloma, la estación estuvo abandonada por años; luego, fue entregada en arriendo, motivo por el cual funcionaron ahí un local de motos, una ferretería, un lavado de autos e incluso un punto de “previa” para carreras clandestinas. También fue vandalizada en múltiples ocasiones.

Pero ayer, la estación ferroviaria más austral del país lucía remozada, aún sin trenes porque recién estaría operativa a fines de este año, según confirmó el ministro de Transportes y Tele-



Cerca de 500 millones de pesos costó la refacción de la deteriorada estación, que ahora se llama intermodal.

SOLEDAD NEIRA

comunicaciones, Juan Carlos Muñoz, quien junto de la delegada presidencial regional, Giovanna Moreira, y el gobernador, Patricio Vallespín, encabezaron la recepción de las obras junto a ejecutivos de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE).

Será un proyecto menos ambicioso que el de hace dos décadas, con solo un tren local y un trazado de 27,4 kilómetros que conectará las comunas de Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt. Según el ministro Muñoz, “beneficiará a unas 300 mil personas que recuperarán un modo de transporte que hace casi 20 años dejó de funcionar y que hoy, gracias a trabajos como

el de esta estación, ya remodelada, está cada vez más cerca de ser una realidad, tal como proyecta EFE”.

El futuro servicio ya es objeto de una petición de la comunidad de Alerce, muy cercana al límite entre Puerto Montt y Puerto Varas, que solicita tener una estación para una población que se acercaría a los 100 mil habitantes, que a diario enfrentan problemas de conectividad hacia la capital de Los Lagos.

Pero el tren solo llegará hasta la Cuarta Terraza de la ciudad, en la parte alta, por lo que se proyecta un sistema intermodal, con trasbordos a buses que trasladen a los pasajeros hacia distintos sectores

de la comuna y el centro cívico. La proyección de tiempo de viaje es de 37 minutos entre Llanquihue y Puerto Montt.

La vía férrea sigue siendo sometida a reparaciones porque presentaba graves daños. Además del paso del tiempo en el caso de los durmientes, sufrió el robo de los clavos.

Moreira destacó que “este lugar era residual, estaba olvidado, y hoy se ve totalmente revitalizado y eso nos va a permitir, además, aumentar la seguridad en Puerto Montt”. Destacó que ello cumple un mandato presidencial de incrementar la conectividad en las regiones para mejorar la calidad de vida.