



Comisión de Infraestructura del CORE Los Lagos evalúa mejoras para el acceso al volcán Osorno

La Comisión de Infraestructura y Ordenamiento Territorial del Consejo Regional de Los Lagos, se reunió con diferentes servicios públicos y privados con el fin de evaluar mejoras para el acceso al volcán Osorno, sus condiciones y medidas de mitigación; estado de letreros de vialidad, entre otros temas de relevancia.

En la cita, se discutió la necesidad de mejorar la infraestructura vial que conecta con el volcán Osorno, especialmente en cuanto a la mantención y despeje de nieve durante la temporada invernal, una de las principales preocupaciones para garantizar un acceso seguro y fluido a la zona. También se abordó la importancia de la coordinación entre los distintos entes gubernamentales y privados para optimizar la experiencia de los visitantes y fomentar el turismo en la región.

Otro tema relevante fue la discusión sobre la concesión actual del volcán Osorno, en la cual se solicitó una extensión debido a retrasos en la construcción del camino, lo que ha impactado negativamente en la operación turística.

Recordemos que la actual concesión del Centro de Montaña Volcán Osorno está en manos de Turística Volcán Osorno, empresa formada por los tradicionales hoteleros locales (Hotel Cabañas del Lago, Hotel Bellavista, Hotel Radisson, Hotel Terrazas del Lago, Hotel Petrohué, Ex Hotel Licarayén, algunos privados locales y se sumó Andacor SA (El Colorado) el año pasado, quienes el año 2000 tomaron la concesión del centro de montaña por 30 años. En ese entonces, el compromiso

con las instituciones públicas como Vialidad es que se iban a hacer inversiones proporcionales donde los privados armaban el centro de montaña y Vialidad asfaltaba la ruta, lo que ocurrió 7 años después. Es por esto que, Turística Volcán Osorno está pidiendo, hace 10 años, la extensión en 7 años de la concesión, hasta el 2037.

El presidente de la Comisión, Rodrigo Arismendi, expuso que "hemos invitado a CONAF, Vialidad, SERNATUR y todos los entes involucrados para poder avanzar en lo que es una mejora y una planificación para el próximo año. Tenemos un tremendo desafío con el tema de turismo de invierno, de darle una respuesta acorde a lo que se necesita y lo que nos manda a la gente también que visita la región. Así que vamos a estar trabajando, vamos a invitar a la directora de la biodiversidad a una Comisión de Infraestructura porque necesitamos entregar el comodato que está pidiendo en la concesión que está actualmente en el volcán Osorno. En un trabajo en conjunto vamos a seguir dando las partes para poder seguir dándole una respuesta acorde a lo que se necesita para el turismo de la región".

Mientras que el presidente de la Comisión Provincial Llanquihue del CORE, César Negrón, aseveró que "debemos replicar la experiencia que hemos tenido en las zonas extremas, donde tenemos un delegado por parte del gobierno regional que coordina todas las acciones referentes a esas zonas. En la zona de volcanes, creo yo que debemos hacer exactamente el mismo ejercicio para coordinar todas las voluntades, todas las



acciones y todos los servicios involucrados en mejorar la conectividad y todos los servicios que el volcán debería ser restable".

Felipe Pineda, jefe provincial Vialidad Llanquihue, comentó que "somos el encargado de la mantención de la ruta de acceso al camino volcán Osorno, donde en el fondo transparentamos los alcances que tenemos nosotros dentro del contrato de conservación que actualmente está adjudicado a la empresa constructora Patagonia. La reunión fue bastante provechosa debido a que nosotros trabajamos de manera coordinada con el centro de esquí que se encuentra al término del camino, mostramos las obras de conservación que hemos realizado, la inversión realizada hasta la fecha y, por supuesto, también la apertura a la mejora continua que vamos a tener como Dirección de Vialidad ... por la característica de terreno montañoso, tiene ciertas particularidades y se necesita una coordinación transversal de muchos otros entes del Estado para que esta operatividad funcione de manera adecuada. En ese sentido, este tipo de reuniones son bastante positivas y buenas para en el fondo reunirnos todos los involucrados en la operatividad de la ruta y a su vez también poder generar las coordinaciones necesarias para que en el fondo el usuario tenga

un tránsito seguro y óptimo por el camino".

Franz Schirmer, director de Turística Volcán Osorno, dijo que "tenemos dos necesidades en el volcán Osorno. Uno es el problema de la ruta. La ruta sufre congestión, problemas de despeje de nieve. Tenemos que mejorar la mantención del camino. Y lo otro también se habló del tema de una extensión de la concesión dado que en el Gobierno Regional se ha atrasado siete años en construir el camino. Eso nos perjudicó. Y lo que le estamos pidiendo hoy día a CONAF es que nos extienda en siete años la concesión para cumplir el plazo inicial de los 30 años. Yo creo que esta reunión fue muy productiva. En el corto plazo creo que vamos a tener presencia de carabineros de arriba para ordenar el acceso al volcán Osorno. Hoy día Vialidad está trabajando junto a la empresa Patagonia que lleva a la Global bastante coordinados. El problema más grande hoy día es la información de los visitantes, los turistas, los que están llegando arriba. Ellos no saben cómo comportarse, no saben dónde estacionarse y hay falta de educación y eso es labor de CONAF, por ahí son inspectores municipales y carabineros. Y yo creo que eso es lo que se valora de esta reunión, es que se oficie a carabineros para que estén presentes arriba y ordenen el acceso al volcán Osorno".