



Costo social de siniestros de tránsito llegan al 2,2% del PIB y empresas activan planes para proteger a sus trabajadores

De acuerdo a datos de Mutual de Seguridad, un 70% de los accidentes con resultado de muerte en el contexto laboral son causados por siniestros viales.

Los siniestros de tránsito no solo impactan la vida de las personas, sino que también afectan la economía del país. Según un estudio de la Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito (Conaset) del año pasado, los siniestros viales representaron un costo del 2,2% del producto interno bruto (PIB), lo que equivale a unos USD 6.600 millones. Este impacto económico va de la mano con las pérdidas humanas: en 2023, 1.635 personas fallecieron en 78.238 siniestros de tránsito.

Una parte significativa de estos siniestros corresponde a los accidentes "de trayecto", los cuales ocurren mientras los trabajadores



En 2023, 1.635 personas fallecieron en 78.238 siniestros de tránsito.

se desplazan entre su hogar y su lugar de trabajo. De hecho, de acuerdo con la Mutual de Seguridad, cerca del 56% de los accidentes fatales en el entorno laboral son de este tipo, mientras que el 44% restante son "de trabajo", aquellos ocurridos a causa o con ocasión del trabajo. Ante esta realidad, la seguridad vial ha pasado a ser un componente esencial en la gestión de la seguridad y salud ocupacional de las empresas.

Diversas empresas adherentes a Mutual de Seguridad han comenzado a gestionar de manera activa la seguridad vial de sus trabajadores, siguiendo ejemplos internacionales y reconociendo la importancia de estas medidas no solo para proteger a sus colaboradores, sino también para mantener la productividad y mejorar su reputación. Estas acciones ya no se ven como un costo, sino como una inversión estratégica en seguridad.

Luis Stuken, gerente de Seguridad Vial de

la Mutual de Seguridad, explica que "la gran mayoría de los trabajadores debe movilizarse para llegar a su lugar de trabajo o al lugar donde va a realizar una labor en específico. Entonces, si una persona se demora, por ejemplo, dos horas desde su casa a su trabajo, son dos horas de exposición a ese riesgo". Stuken enfatiza que gestionar este riesgo se ha vuelto "necesario e irrenunciable".

Las iniciativas empresariales para prevenir siniestros de tránsito varían desde la capacitación en conducción segura hasta el mantenimiento riguroso de vehículos, bicicletas o scooters. Estas medidas no solo minimizan los riesgos, sino que también fortalecen la reputación corporativa al reducir la cantidad de incidentes viales y mejorar la confianza de clientes y socios comerciales.

Algunos ejemplos de empresas que han implementado medidas específicas para reducir los accidentes de trayecto y de trabajo son Metro S.A., Grupo Saesa y BASF Chile:

- **Metro S.A.:** Dentro de la campaña "Comprometidos con la Seguridad Vial" promovida por la Mutual de Seguridad, Metro de Santiago llevó a cabo en julio una serie de actividades para reducir los accidentes, capacitando a 256 conductores en "Manejo a la defensiva".

- **Grupo Saesa:** Realizó una jornada de concientización en seguridad vial con la participación de 4.000 conexiones remotas y 140 empresas contratistas, mostrando su compromiso con la meta de alcanzar el "cero daño" y fomentar cambios en la seguridad vial.

- **BASF Chile:** Implementó la campaña "Muévete Seguro" para concientizar a colaboradores y familias, integró GPS en su flota corporativa para monitorear el desplazamiento y velocidad, y organizó el "Workshop de Transportistas" para discutir sobre seguridad vial con contratistas de Chile, Colombia, Perú y Ecuador.