

Colectiveros presentaron principales obstáculos en calles de Puerto Montt

INQUIETUDES. En reunión con seremi de Transportes, entregaron un listado con sus mayores preocupaciones, resultado de su experiencia diaria en las vías de la capital regional, como semaforización, baches e instalación de refugios peatonales.

Erwin Schnaidt

erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

La Asociación Gremial Taxis Colectivos de Puerto Montt dio a conocer un listado con los principales obstáculos que sus conductores enfrentan a diario en sus recorridos habituales por las calles de la capital regional.

El documento fue entregado al secretario regional ministerial (seremi) de Transportes, Pablo Joost, a fin de avanzar en las respuestas para esos 16 puntos que considera el pliego de peticiones del sector.

Mario Marambio, presidente de esa asociación gremial, detalló que tuvieron la oportunidad de exponer situaciones "que nos afectan permanentemente respecto a la carpeta vial y también a algunas obras que se están haciendo en las vías, como en Presidente Ibáñez".

Es así como enumeraron "desnieves" en los trabajos que se ejecutan en la intersección de esa avenida con Cardonal. Y advirtieron que en la ruta hacia Mirasol por Presidente Ibáñez "quedaremos en las mismas", por cuanto avisan que ahí se formará "un cuello de botella".

También plantearon un cambio en el sentido de tránsito en calle Las Lumas, "por tacos a la salida de alumnos del Colegio Salesianos"; instalar semáforos por exceso de tránsito en Presidente Ibáñez con



AGENCIA UNO

EL GREMIO DE TAXIS COLECTIVOS HIZO SABER SUS NECESIDADES A LA AUTORIDAD REGIONAL DEL TRANSPORTE.

Las Camelias y en Los Notros con Maximiliano Uribe; sincronizar los semáforos de Monseñor Munita con Sargento Silva y el de Los Notros con Volcán Osorno; además de reubicar para una mejor visualización el semáforo de Lago Vidal Gormaz con Lago Ranco.

OTRAS PETICIONES

Aunque no es de competencia de Transportes, también propusieron un rediseño del proyecto de mejoramiento de Avenida Presidente Ibáñez, por cuanto no considera virajes a la

izquierda (de poniente a oriente) hacia las calles San Antonio y Magallanes.

Marambio advirtió que "hay una cosa que es bien grave y de hecho ya han ocurrido accidentes, atropello. Resulta que están de moda las luces LED en los vehículos; otros anda con la luces altas todo el día. Entonces, cuando uno se enfrenta a estos vehículos en un paso de cebra, uno no ve si alguien puede ir cruzando. Hay gente que se encandila y puede suceder un accidente, justo en un paso de cebra", ante lo que

consideró que no hay fiscalización a esta situación.

El listado también abarca la seguridad para los usuarios del transporte público. En ese orden indicaron que urge habilitar refugios peatonales frente al mall Costanera y al Terminal de Buses, en Angelmó, en Ejército con Regimiento y en Avenida La Cruz con Vicuña Mackenna.

El líder gremial apuntó que es necesario atender este requerimiento y gestionar la instalación de esas estructuras en los barrios de la ciudad, especialmente por un tema de sa-

16

son los puntos del listado de solicitudes que presentó el gremio de taxis colectivos, que afectan el servicio en general.

216

baches en 48 sectores de la ciudad serán cubiertos con el plan del municipio. Los puntos críticos están en 87 vías urbanas.

lud pública.

"Las paradas para la locomoción colectiva que se hicieron en la Costanera, son para basquetbolistas. Y aún así, lloviendo se mojan de la cintura para abajo. Son bonitos, pero demasiado altos, no son útiles. En los barrios, nada. Por no invertir en refugios peatonales, se gasta más plata en pagar licencias médicas por ausentismo laboral y los estudiantes tampoco van a clases. La gente se enferma. No es lo mismo llegar mojado a tu casa, que ir mojado al trabajo o a la escuela, donde pasas todo el día con la ropa húmeda", manifestó.

CON OTROS ORGANISMOS

Frente a estas peticiones, el seremi Joost añadió que también plantearon temas relacionados a la fiscalización de servicios "piratas" de transporte de pasajeros, así como la coordinación que debe existir entre fiscalizadores y efectivos de Carabineros para controlar esta irregularidad.

La autoridad regional del Transporte remarcó que en la oportunidad acudieron representantes de otros organismos públicos vinculados a la activi-

dad, "que fueron convocados por el ministerio, de manera que entreguen información de los proyectos que se están llevando adelante".

Así fue como el municipio anunció la disposición de \$1.500 millones del Gobierno Regional, para un programa de bacheo de calles; así como de un proyecto conjunto con la Seremi de Transportes para la mejora de 23 paraderos; y, la próxima demarcación (vía licitación) de algunas vías que presentan dificultades para el desplazamiento seguro de los vehículos.

"Ha sido una reunión bastante interesante, provechosa, en la que el Seruvi también entregó algunas luces de los trabajos que se están realizando en la avenida Presidente Ibáñez. Esto ha permitido que el gremio pueda plantear directamente sus necesidades a las autoridades que estaban presentes", especificó.

El seremi Joost admitió que "este gremio vive la ciudad día a día y obviamente tiene una percepción bastante precisa de las necesidades que hay en materia de movilidad para el transporte público menor".

Inauguran espacio de estimulación

