

Alto consumo de cigarrillos de contrabando en la Macrozona Norte del país

Uno de cada dos fumadores admite hacerlo, según reveló estudio.

Redacción
La Estrella de Antofagasta

El 49,4% de los cigarrillos consumidos en Chile son de contrabando, lo que significó un aumento de 12 puntos porcentuales con respecto al año anterior.

Así lo revelaron los resultados de la 4ª Encuesta Nacional de Consumo de Tabaco y Comercio Ilícito en Chile 2023, realizada por el Centro de Medición MIDE UC, que tuvo una muestra de campo que abarca desde Arica hasta Punta Arenas y más de 7.000 entrevistas realizadas.

Según el estudio, el 54,9% de los fumadores de la Macrozona Norte- que considera las ciudades de Arica, Iquique, Antofagasta y Calama -consume cigarrillos ilegales, donde la capital de la Región de Arica y Parinacota presenta la cifra más alta en esa materia, llegando a un 90,6% de fumadores que realizan dicha acción.



EL MERCURIO

LA PÉRDIDA QUE PROVOCA EL ILÍCITO A LAS ARCAS FISCALES LLEGA A USD 1.150 MILLONES ANUALES.

Además, el 80,9% de los cigarrillos ilegales comercializados en esa zona tiene un precio igual o menor a los \$2.000, lo que se atribuye a la falta de pago de impuestos.

En comparación al 2022, el canal de compra preferido continúa siendo la feria, con un 20,8%, mientras que el almacén chico o de barrio permanece en segundo lugar, con un 17,9%.

En relación a la presencia de venta de cigarrillos

ilegales o de contrabando, según procedencia por país, Paraguay asoma como el principal origen de los cigarrillos ilícitos, alcanzando la alarmante cifra de un 78,5% a nivel nacional.

A pesar que los cigarrillos legales generan una mayor satisfacción en comparación con los ilícitos, el precio sigue siendo la principal razón de compra del cigarrillo ilegal, con un 81,8% de los encuestados citándolo como

factor determinante.

PÉRDIDAS

La información reportada por la encuesta de MIDE UC, permite concluir que la situación de contrabando representa un ingreso diario de dos contenedores de 1.000 cajas cada uno, comprometiendo enormemente a las arcas fiscales de Chile.

Lo anterior, ya que se produce una pérdida estimada en USD 1.150 millones anuales. 🇨🇱