

Temen impactos ante eventuales cambios en la Población Vergara

VIÑA DEL MAR. Iniciativa del Ministerio de Transportes incluye propuestas como hacer peatonal la Av. Libertad, idea que preocupa a vecinos, que piden información.

Sebastián Mejías O.
 sebastian.mejias@mercuriovalpo.cl

Preocupados están vecinos de Viña del Mar ante la iniciativa que desde 2020 viene trabajando el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Programa de Vialidad y Transporte Urbano (Sectra), para mejorar la gestión del tránsito en la Población Vergara. El proyecto se encuentra en fase de estudio y entre sus múltiples alternativas incluye posibilidades como la conversión peatonal de la Av. Libertad y de 8 Norte, con el desvío vehicular hacia 1 Poniente y 1 Oriente, más el desarrollo de locomoción colectiva en la Av. Padre Hurtado, entre otras.

Si bien desde el Ministerio de Transportes aseguran que en esta etapa los estudios buscan elaborar propuestas que posteriormente serán sometidas a un proceso de evaluación social, en la Junta de Vecinos Quinta Ríoja hay preocupación y por eso convocaron a un representante del proyecto para hoy día, con el objetivo de aclarar ciertos temores.

"CALLES RIESGOSAS"

La presidenta de la citada unidad vecinal, Denisse Vargas, precisó que fue la desinformación por parte del ministerio la que los impulsó a pedir la audiencia que se desarrollará hoy día, con el objetivo de que "los vecinos se sientan cómodos y que puedan exponer todas las inquietudes que tienen". Dice que hay varios temores, citando entre ellos, según la propuesta que les han presentado, que "calles riesgosas, como la Av. Padre Hurtado, puedan comenzar a recibir transporte público".

"Esta avenida, en su parte baja, da hacia Los Castaños y 7 Norte, que es una calle muy estrecha y angosta, y que al albergar transporte público arriesga la integridad de las personas, especialmente de los adultos mayores", asegura.

Reconoce que es cierto que "esa alternativa le permitiría a los vecinos de Miraflores Alto llegar más rápidamente al centro". Sin embargo, espera que el Ministerio de Transportes "tenga la claridad de decirnos si es que lo van a hacer y cómo lo van a hacer sin



ESTUDIO HA INCLUIDO DIFERENTES ALTERNATIVAS. MUCHAS DE ELLAS GENERAN INQUIETUD EN LA POBLACIÓN.

"Nos tienen que preguntar, aquí han faltado claramente procesos de participación ciudadana".

Denisse Vargas
 Pdta. Junta de Vecinos Quinta Ríoja

"Tenemos tantas problemáticas, que toda esa energía en generar proyectos debiese usarse para solucionar realidades concretas".

Rodrigo Rozas
 Pdte. Cámara de Comercio de Viña

"Son cambios que, de acuerdo a cómo se ejecuten, pueden afectar o mejorar la vida cotidiana de los ciudadanos".

René Lues
 Concejal (DC) de Viña del Mar

poner en riesgo a las personas".

La dirigente de la Junta de Vecinos Quinta Ríoja precisa que no se trata "de que los vecinos nos opongamos a los adelantos y las mejores que estas obras nos puedan traer", sino "que nos tienen que preguntar, ya que aquí han faltado claramente procesos de participación ciudadana".

Cuenta que, además, quienes viven en la Población Vergara están preocupados por una idea que no se ha informado de manera correcta, que busca convertir la transitada avenida Libertad y 8 Norte en paseos peatonales, al estilo europeo. Esta iniciativa, según la dirigente, "ha generado miles de conjeturas, por ejemplo, a que algo así va a atraer el comercio ambulante y que las calles se transformarán en verdaderos urinarios". No tenemos la intención, advierte, "de ser lapidarios, sino que necesitamos información". "Es lo único que pedimos", puntualizó.

"NO VAN A FUNCIONAR"

El presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Viña del Mar, Rodrigo Rozas, indicó que

"la situación es compleja, en el sentido de que hay mucha desinformación". "Tenemos tantas problemáticas como ciudad, que toda esa energía en generar proyectos debiese usarse para solucionar realidades concretas", reclamó.

"Son propuestas ideológicas que se sabe que en la práctica no van a funcionar y van a tener consecuencias muy negativas a la actividad de la ciudad", aseveró. Pone como ejemplo que "pensar hoy día en paralizar la Av. Libertad es una tremenda irresponsabilidad de parte de quien presenta esa idea".

"Pensar que un bulevar en Viña va a funcionar es una tremenda bofetada a los viñamarinos, que entienden perfectamente los niveles de delincuencia que hay y que estos cambios sólo impactarán negativamente", agregó.

Lo más importante, a juicio del concejal René Lues (DC), "es que se escuche a la comunidad en todas las decisiones de cambios viales que se proponen para algunas vías centrales y es-

tructurantes de la ciudad, pues son cambios que, de acuerdo a cómo se ejecuten, pueden afectar o mejorar la vida cotidiana de los ciudadanos, en particular los de la Población Vergara y Miraflores".

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

En tanto, desde el municipio explicaron que "antes de proyectar una vía o tomar una decisión se tiene que hacer un análisis con participación ciudadana, para determinar la pertinencia de una inversión pública de magnitudes".

"En ese estudio, como municipio, no sólo contribuimos con ayudar desde la participación ciudadana a nuestros vecinos, sino que también ya respondimos que esos trazados no eran pertinentes para la trama urbana de Viña del Mar. Es decir, que a nosotros se nos va a ofrecer parte de esos trayectos y en ningún caso está considerado tomar esa decisión ahora. Es más, somos enfáticos en decir que no se hará ningún tramo urbano que la comunidad no quiera", insisten.