



Estudio revela los factores que inciden en los siniestros viales

REGIÓN. El trabajo fue realizado por académicos de la PUCV y consigna las cuatro principales causas que desencadenan accidentes en el Gran Valparaíso.

Luis Felipe Ávila
 ciudades@mercuriovalpo.cl

Según registros de la Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito (Conaset), en los últimos diez años la cantidad de fallecidos anualmente en calles y carreteras del país oscila entre las 1.500 a 2.500 víctimas, y sólo en el Gran Valparaíso, en el año 2021, hubo 3.818 accidentes de tránsito.

Estos preocupantes números incentivaron a la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV) a realizar un estudio en el que se identificaron cuáles son los cuatro principales factores que inciden en este tipo de siniestros viales en la zona.

INFRAESTRUCTURA

La muestra que utilizaron consideró a las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Concón, Quilpué y Villa Alemana. De ellas, la Ciudad Jardín encabezó el listado de accidentes de tránsito, contabilizando el año 2021 un total de 1.609 casos, seguida por la Ciudad Puerto, con 1.029, según datos de Conaset.

El primer factor que se identificó en estos hechos tiene relación con la infraestructura vial para los distintos modos de transporte y cómo se diseñan los espacios de circulación para los peatones. Sobre este



LOS CONDUCTORES NO SUELEN RESPETAR LOS LÍMITES DE VELOCIDAD.

3.818
 accidentes de tránsito
 se produjeron en el Gran Valparaíso durante el año 2021, según Conaset.

punto, Vicente Aprigliano, geógrafo de la PUCV y quien lideró el estudio, precisó que “los diseños viales de las zonas de circulación no son adecuados para la convivencia segura del transporte público, los autos privados, los ciclistas, etc. Entonces, se generan conflictos”.

Un segundo factor se enfoca con el comportamiento de los pasajeros, peatones y conductores. Sobre esto, Aprigliano indicó que “el comportamiento de los usuarios es un

factor bastante relevante. Hay normas para conducir y moverse en el Gran Valparaíso y muchos no las cumplen. En la avenida España, por ejemplo, el límite de velocidad es de 70 kilómetros por hora y la gente lo sobrepasa y circula a 90, 100 incluso”, comentó el académico.

Esto se ve reflejado en las estadísticas de la Conaset de 2021, las cuales revelan que la mayor causa de accidentes de tránsito en el Gran Valparaíso ese año fue por imprudencia del conductor. De los 3.818 incidentes registrados, 2.412 fueron por aquel motivo.

El tercer factor que se menciona en el estudio es el clima. Sobre ello se consignó

“El comportamiento de los usuarios es importante. Hay normas para conducir en el Gran Valparaíso y muchos no las cumplen.”

Vicente Aprigliano
 Geógrafo y docente PUCV

que no es lo mismo conducir en un día soleado que en uno lluvioso. Las condiciones cambian y una pista mojada puede provocar muchos accidentes. El cuarto factor, en tanto, es la debilidad en la información en los espacios de circulación, esto con respecto a señaléticas, marcaciones y falta de información para usuarios.

ENFOQUE GEOGRÁFICO

Para Vicente Aprigliano, este estudio, a diferencia de otros de similares características, cuenta con un sello distintivo por la forma en que decidieron abordarlo junto a todo el equipo de expertos.

“Para nosotros, la innovación acá fue tratar este tema desde un enfoque geográfico. Utilizando herramientas de sistemas de información geográfica, para así tener una perspectiva territorial y espacial de la problemática. Esto nos permite comprender más lo que está pasando con los accidentes”, destacó el docente. ☞