



En seminario organizado por Marsh:

Gremios apuntan a destrabar permisos para un mayor crecimiento

Representantes del Consejo del Salmón y Asoex ven una buena recepción del Gobierno a escuchar al mundo privado para abordar los problemas de tramitación.

N. BIRCHMEIER

Los gremios Consejo del Salmón y Asociación de Exportadores de Frutas de Chile (Asoex) abordaron los riesgos que implica la "permisología" para el crecimiento y la competitividad de sus sectores, en medio del debate que ha generado esta problemática en los últimos meses.

En esta línea, Loreto Seguel, presidenta ejecutiva del Consejo de Salmón, e Iván Marambio, presidente de Asoex, coincidieron en que la reducción de la permisología permitiría reactivar el crecimiento de las industrias a las que representan, según aseguraron en el seminario "Navegando entre riesgos, desafíos y oportunidades globales", organizado por Marsh.

Al respecto, Seguel —que lidera al gremio que reúne a AquaChile, Australis, Cermaq, Mowi y Salmones Aysén— señaló en su intervención que para la industria de salmónes es fundamental solucionar este tipo de trabas, dado que se enfrentan a "nudos ciegos" en materia de permisos. "Un trámite depende de dos o tres servicios, de dos o tres ministerios, y si hay un servicio de la cadena que no se ha pronunciado, está todo parado", dijo. "Estamos en un *loop* del que es muy difícil salir", dijo.

Si bien recalzó que la permisología no es el único factor que los aqueja, recalzó que "el modelo sobre el que se estructura la industria, que en concreto hoy en día son concesiones, efectivamente eso está congelado", afirmó. "Es importante tenerlo claro, somos una industria productiva que no puede crecer, y eso es súper complejo, porque una industria productiva que no avanza retrocede, y hay otros que avanzan por nosotros", sostuvo.

Por su parte, Iván Marambio indicó que entre los mayores riesgos para el sector exportador de frutas figuran la falta de infraestructura portuaria e hídrica, lo que se ha visto afectado por la lentitud en el avance de proyectos. "Necesitamos más puertos, quizás no lo necesitamos hoy,

pero sí los necesitaremos en 5, 7 o 10 años más. El agua la tenemos, pero lo que no tenemos es cómo manejarla", comentó.

Disposición del Ejecutivo

Pese a este escenario, los líderes gremiales reconocieron la intención del Ejecutivo de resolver las trabas de la permisología.

"Veo una buena recepción del Gobierno a lo que los privados quieren hacer. Hay excepciones, como en el caso del salmón, donde puede haber ahí un tema. Pero lo que nosotros vemos en el tema de infraestructura es que sí hay ganas de dar vuelta la crisis que ha vivido la fruticultura",



Iván Marambio (a la izquierda) y Loreto Seguel (a la derecha) en el seminario.

afirmó Marambio. "En el caso de los puertos, básicamente lo que necesitamos avanzar es en la ampliación del puerto de Valparaíso y en el puerto exterior de San Antonio, donde en los últimos meses hemos visto hitos importantes para ambos proyectos. En el lado hídrico, también existen avances con el plan del Gobierno para tener nuevos embalses", detalló.

En tanto, Seguel indicó que, para abordar cómo afecta esta problemática al mundo salmoneero, primero "se debe detectar,

diagnosticar y sentarse en conjunto con el Gobierno para ver cómo lo destrabamos".

"Creo que hoy día está el espacio, y según dijo el Presidente Boric, ha puesto a todo su gobierno a trabajar en eso, y nosotros en la asociación gremial queremos sumarnos a ese trabajo, porque al final también requiere un conocimiento técnico", sostuvo. "Así que nosotros estamos comprometidos, y eso va a permitir que esta industria siga creciendo", señaló la timental del Consejo del Salmón.